



**GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ**  
*Procuradoria Geral do Estado*

## **BANCO INTERNACIONAL PARA RECONSTRUÇÃO E DESENVOLVIMENTO - BIRD (BANCO MUNDIAL)**

**Ministério da Integração Nacional - MI  
Programa Nacional de Desenvolvimento  
dos Recursos Hídricos - PROÁGUA NACIONAL -  
Acordo de Empréstimo Nº.: 7420-BR - BID**

**Governo do Estado do Ceará  
Projeto de Gestão Integrada dos  
Recursos Hídricos PROGERIRH II  
Acordo de Empréstimo N.: 7630-BR**

**ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE VIABILIDADE E DO PROJETO EXECUTIVO  
DO EIXO DE INTEGRAÇÃO DA IBIAPABA/CE PARA CONSTRUÇÃO DAS  
BARRAGENS LONTRAS E INHUÇU, DO CANAL/TÚNEL E DA  
PENSTOCK/PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA - PCH.**

**ETAPA B3 - PROJETOS EXECUTIVOS DAS OBRAS  
Projeto de Irrigação da Ibiapaba**  
**VOLUME VI – PROJETO ELÉTRICO**  
**Tomo 7 - Estação de Bombeamento Secundária (EBS04)**



**GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ**  
*Secretaria dos Recursos Hídricos*

**Elaboração do Estudo de Viabilidade e do Projeto Executivo do Eixo de  
Integração da Ibiapaba/CE (Para Construção das Barragens Lontras e Inhuçu,  
do Canal/Túnel e da Penstock/Pequena Central Hidrelétrica - PCH)**

**Etapa B3 – PROJETOS EXECUTIVOS DAS OBRAS**

**Projeto de Irrigação da Ibiapaba**

**Volume VI – Projeto Elétrico**

**Tomo 7 - Estação de Bombeamento Secundária (EBS04)**

Janeiro de 2013

## **APRESENTAÇÃO**

## APRESENTAÇÃO

O objetivo geral da Política Estadual dos Recursos Hídricos do Ceará é promover o uso racional dos recursos hídricos e gerenciar os mesmos de uma maneira integrada e descentralizada. Neste contexto se insere o Eixo de Integração da Ibiapaba, o qual se constitui em um dos projetos empreendidos pelo Governo do Estado do Ceará para alcançar as metas de aproveitamento integrado dos recursos hídricos.

O Eixo de Integração da Ibiapaba, então concebido pelo PROGERIRH – Programa de Gerenciamento e Integração dos Recursos Hídricos, está localizado na região noroeste semi-árida do Estado do Ceará. Neste sistema, estão compreendidas as Bacias dos Rios Acaraú, Coreaú e Poti, sendo que esta última se estende também ao Estado do Piauí, onde constitui uma parte da Bacia do Parnaíba. Se diferencia por ser o primeiro sistema complexo deste tipo a ser estudado, sendo que nele se previa a transferência de águas da Bacia do Rio Poti (Parnaíba) para as Bacias dos Rios Acaraú e Coreaú.

O documento aqui apresentado integra os serviços de consultoria para ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE VIABILIDADE E DO PROJETO EXECUTIVO DO EIXO DE INTEGRAÇÃO DA IBIAPABA/CE (PARA CONSTRUÇÃO DAS BARRAGENS LONTRAS E INHUÇU DO CANAL/TÚNEL E PENSTOCK/PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA - PCH), objeto do contrato 02/PROGERIRH 2011 firmado entre o Consórcio ENGESOFT/IBI e a SRH/CE.

Referidos estudos visam promover o controle dos recursos hídricos da bacia hidrográfica do Rio Inhuçu da região hidrográfica do Parnaíba/Poti.

Conforme estabelecem os Termos de Referência contratuais, a finalidade principal com o desenvolvimento dos estudos contratados é aprofundar mais detalhadamente o atendimento às demandas de água das regiões de influências; proporcionar um aproveitamento racional das águas acumuladas nos reservatórios, para o abastecimento urbano e rural e para uso com o desenvolvimento da irrigação em áreas aptas a este tipo de atividade, e, para a geração de energia elétrica.

O estudo é composto pelas seguintes Fases e Etapas:

- FASE A: ESTUDO DE VIABILIDADE
  - Etapa A1 - Relatório de Identificação de Obras - RIO
  - Etapa A2 - Estudos de Viabilidade Ambiental - EVA do Sistema (Barragens Lontras e Inhuçu, Canal/Túnel e Penstock/PCH)

- Etapa A3 - Estudos Básicos e Concepções Gerais dos Projetos das Barragens, Canal/Túnel e Penstock/PCH
- Etapa A4 - Relatório Final de Viabilidade - RFV.
- FASE B: PROJETO EXECUTIVO
  - Etapa B1 - Estudos de Impactos no Meio Ambiente EIA / RIMA
  - Etapa B2 - Levantamento Cadastral e Plano de Reassentamento das Barragens Lontras e Inhuçu, Canal/Túnel e Penstock/PCH
  - Etapa B3 - Projeto Executivo das Barragens Lontras e Inhuçu, Canal/Túnel e Penstock/PCH
  - Etapa B4 - Manuais de Operação e Manutenção do Sistema
  - Etapa B5 - Avaliação Financeira e Econômica Final do Sistema - Barragens, Canal/Túnel e Penstock/PCH

O Projeto executivo da Ibiapaba faz parte da Etapa B3 – Projetos Executivos das Obras, e abrange especificamente o Projeto de Irrigação de uma área de superfície agrícola útil (SAU) de 2.590,78 ha, constando dos seguintes volumes:

- Volume I – Memorial Descritivo
- Volume II – Estudos de Drenagem
- Volume III – Estudos Geotécnicos
- Volume IV – Estudos Pedológicos
- Volume V – Métodos Construtivos
- **Volume VI – Projeto Elétrico**
- Volume VII – Orçamento
- Volume VIII – Especificações Técnicas
- Volume IX – Desenhos

O Projeto apresentado engloba as informações técnicas necessárias à contratação e implantação das obras necessárias ao aproveitamento com irrigação de uma área de até 3.000 ha com as águas derivadas do controle proporcionado pelos Açudes Lontras e Inhuçu.

O presente relatório trata-se do **Tomo 7 - Estação de Bombeamento Secundária (EBS04)** do **Volume VI – Projeto Elétrico** que encontra-se dividido em 7(sete) Tomos:

- Tomo 1 – Estação de Bombeamento Principal (EBP)

- Tomo 2 – Estação de Bombeamento Secundária (EBN01)
- Tomo 3 – Estação de Bombeamento Secundária (EBN02-03)
- Tomo 4 – Estação de Bombeamento Secundária (EBS01)
- Tomo 5 – Estação de Bombeamento Secundária (EBS02)
- Tomo 6 – Estação de Bombeamento Secundária (EBS03)
- Tomo 7 – Estação de Bombeamento Secundária (EBS04)

Este trabalho se propõe a descrever e dimensionar adequadamente o Projeto Elétrico da Estação de Bombeamento Sul 4 (EBS04), contemplando a apresentação dos principais critérios e parâmetros utilizados nos cálculos assim como os memoriais, especificações dos equipamentos, etc.

O relatório tem como finalidades:

- Apresentar soluções modernas, econômicas e compatíveis tecnicamente, de modo a fornecer energia suficiente, com continuidade e proteção. Foi desenvolvido com base na potência, número de motores, tensão, frequência dos motores a serem instalados e utilização dos equipamentos e técnicas atuais de comando, medição, proteção e controle.
- Fornecer estimativas das quantidades dos serviços, materiais, peças, órgãos acessórios, peças gráficas (plantas baixas, cortes, seções e detalhes), memorial de cálculo e especificações técnicas para a referida área.

Este trabalho foi elaborado com base nas Normas Brasileiras (ABNT) e nas Normas da Concessionária Local.

## ÍNDICE

## ÍNDICE

<b>1. MEMORIAL DESCRIPTIVO .....</b>	<b>10</b>
1.1    OBJETIVO .....	10
1.2    LOCALIZAÇÃO .....	10
1.3    INSTALAÇÕES .....	11
1.4    CONCEPÇÃO GERAL DO PROJETO .....	12
1.5    ILUMINAÇÃO EXTERNA .....	12
1.6    ILUMINAÇÃO INTERNA .....	12
1.7    PROTEÇÃO E MEDIDAÇĀO .....	13
1.8    SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS .....	13
1.9    ATERRAMENTO .....	14
1.10   RECOMENDAÇĀES TÉCNICAS BÁSICAS .....	14
1.11   NORMAS .....	14
<b>2. MEMORIAL DE CÁLCULO .....</b>	<b>16</b>
2.1    DIMENSIONAMENTO DO CIRCUITO .....	16
2.1.1    Círculo 1 do QGBT – Iluminação Interna .....	16
2.1.2    Círculo 2 do QGBT – Tomadas de Uso Geral .....	17
2.1.3    Círculo 3 do QGBT – Tomada de Força .....	18
2.1.4    Círculo 4 do QGBT – Iluminação Externa .....	19
2.1.5    Queda de Tensão do Círculo 4 – Iluminação Externa .....	19
2.1.6    Círculo 5, 6 do QGBT - Conjunto Motor-bomba .....	20
2.1.7    Determinação dos Parâmetros para Cálculo da Demanda .....	21
2.1.8    QGBT .....	23
2.1.9    Quadro de Cargas .....	24
2.2    CORREÇÃO DO FATOR DE POTÊNCIA .....	25
2.2.1    Fator de Potência da Instalação – CCM-1 .....	25
2.2.2    Fator de Potência da Instalação – CCM-2 .....	26
2.3    SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS – SPDA .....	27
2.3.1    Determinação do Nível de Proteção .....	27
2.3.2    Determinação dos Fatores de Ponderação .....	27
2.3.3    Determinação das Dimensões da Malha Captora .....	28
2.3.4    Determinação dos Espaçamentos dos Condutores de Descida .....	28
2.3.5    Seleção do Material dos Condutores e Definição de suas Bitolas .....	29
2.3.6    Avaliação da Necessidade de Proteção – Subestação .....	29
2.3.7    Avaliação da Necessidade de Proteção – Casa das Bombas .....	30
2.3.8    Avaliação da Necessidade de Proteção – Sala dos Quadros .....	30

2.3.9	<i>Malha Captora – Casa das Bombas .....</i>	31
2.3.10	<i>Malha Captora – Sala dos Quadros.....</i>	32
2.4	<b>CÁLCULO LUMINOTÉCNICO – ILUMINAÇÃO INTERNA.....</b>	33
2.4.1	<i>Casa das Bombas .....</i>	33
2.4.2	<i>Sala dos Quadros .....</i>	33
2.4.3	<i>Banheiro .....</i>	33
2.5	<b>CÁLCULO LUMINOTÉCNICO – ILUMINAÇÃO EXTERNA.....</b>	34
2.5.1	<i>Fórmulas Utilizadas (Iluminamento pelo Valor Médio) .....</i>	34
<b>3.</b>	<b>ESPECIFICAÇÕES .....</b>	<b>36</b>
3.1	<b>LUMINÁRIAS .....</b>	<b>36</b>
3.1.1	<i>Luminária fluorescente de sobrepor com duas lâmpadas 2x32 W .....</i>	36
3.1.2	<i>Luminária de Iluminação Pública, para uma lâmpada vapor metálico de 150W/220V .....</i>	36
3.1.3	<i>Luminária circular de sobrepor, para 1 lâmpada fluorescente compacta de 60W .....</i>	37
3.2	<b>CABEAMENTO E ACESSÓRIOS .....</b>	<b>37</b>
3.2.1	<i>Cabo elétrico, classe 750 V.....</i>	37
3.2.2	<i>Cabo elétrico, classe 0,6/1 kV.....</i>	38
3.2.3	<i>Cabo elétrico, classe 8,7/15 kV.....</i>	38
3.3	<b>ATERRAMENTO .....</b>	<b>39</b>
3.3.1	<i>Cabo elétrico nu.....</i>	39
3.3.2	<i>Haste de Aterramento.....</i>	39
3.4	<b>SPDA.....</b>	<b>39</b>
3.4.1	<i>Captor Franklin.....</i>	39
3.5	<b>CUBÍCULOS DE MÉDIA TENSÃO .....</b>	<b>40</b>
3.5.1	<i>Cubículo de Média Tensão (C.M.T) .....</i>	40
3.6	<b>TRANFORMADORES.....</b>	<b>40</b>
3.6.1	<i>Transformador de Força 500kVA.....</i>	40
3.7	<b>DISJUNTORES.....</b>	<b>41</b>
3.7.1	<i>Disjuntor de Média Tensão à Vácuo .....</i>	41
<b>4.</b>	<b>RELAÇÃO DE PRANCHAS.....</b>	<b>43</b>
4.1	<b>RELAÇÃO DE PLANTAS.....</b>	<b>43</b>

## **1. MEMORIAL DESCritivo**

## 1. MEMORILA DESCRIPTIVO

### 1.1 Objetivo

O presente relatório tem por objetivo o estabelecimento das condições técnicas que deverão ser observadas quando da fabricação, fornecimento e montagem das instalações elétricas destinadas a Estação de Bombeamento Sul 4 (EBS-4).

Este projeto foi concebido de modo a garantir uma perfeita continuidade operacional do sistema proposto, sendo composto de:

- Memória Descritiva;
- Memória de Cálculo;
- Especificações;
- Peças Gráficas;
- Orçamento.

O sistema proposto tem como principais obras componentes, as seguintes:

- Iluminação Interna;
- Iluminação Externa;
- Alimentação das Tomadas de Uso Geral (TUG);
- Alimentação das Tomadas de Força (TF);
- Alimentação dos Conjuntos Motor-Bombas;
- Subestação;
- Medição;
- SPDA (Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas);
- Aterramento.

### 1.2 LOCALIZAÇÃO

As obras integrantes do Projeto de Irrigação da Ibiapaba estarão integradas ao Sistema Hídrico Inhuçu-Lontras, inseridas no território da sub-bacia do Poti, afluente de primeira ordem do rio Parnaíba, mais especificamente na sua região de alto curso, no Estado do Ceará.

As estruturas de captação para o projeto de irrigação estão localizadas no lago da Barragem Lontras e o caminhamento do seu sistema de adução principal intercepta quase o limite entre os municípios de Ipueiras e Croatá no sentido oeste/leste, cruzando o divisor de bacias (Poti/Acaráú).

As áreas irrigáveis contornam a sede municipal de Croatá, englobando 2.590 ha situadas a leste da estrada que liga as localidades de Croatá e São José das Lontras, em terras dos municípios de Croatá e Ipueiras no estado do Ceará.

Desde Fortaleza o acesso à área do empreendimento pode ser feito através da BR-222, percorrendo-se nesta cerca de 297 km até a cidade de Tianguá. A partir daí toma-se a CE-187, rodovia pavimentada que permite o acesso às sedes dos municípios de Guaraciaba do Norte e Ipueiras (104 km). O principal acesso a cidade de Croatá se dá tomando-se a CE-327, no entroncamento desta com a CE-187, em Guaraciaba do Norte, percorrendo-se nesta 35 km.

Outra opção de percurso pode ser feita a partir de Fortaleza tomando-se a BR-020 até a cidade de Canindé (113 km). Toma-se, então, a rodovia CE-257 por cerca de 181 km até a bifurcação com a CE-187, situada 17 km ao norte da cidade de Ipueiras e 26 km ao sul da cidade de Guaraciaba do Norte e do entroncamento com a CE-327, que permite o acesso a Croatá.

### 1.3 INSTALAÇÕES

O projeto elétrico foi baseado nas normas da ABNT, normas internacionais para equipamentos e normas específicas da concessionária local. Os eletrodutos serão cortados a serra e terão seus bordos esmerilhados para remover toda a rebarba.

Durante a construção, todas as pontas dos eletrodutos virados para cima serão obturadas com buchas rosqueáveis ou tampões de pinho bem batidos e curtos, de modo a evitar a entrada de água ou sujeira.

Nas lajes, os eletrodutos e respectivas caixas serão colocados antes da concretagem por cima da ferragem positiva bem amarrados, de forma a evitar o seu deslocamento acidental.

Quando os Eletrodutos com diâmetro superior a 1½" atravessarem colunas, o responsável pelo concreto armado deverá ser alertado a fim de evitar possível enfraquecimento do ponto de vista da resistência estrutural.

Para colocar os eletrodutos e caixas embutidos nas alvenarias, o instalador aguardará que as mesmas estejam prontas, abrindo-se então os rasgos e furos estritamente necessários, de modo a não comprometer a estabilidade de parede.

As caixas, quando colocadas nas lajes ou outros elementos de concreto, serão obturadas durante o enchimento das formas, a fim de evitar a penetração do concreto.

Quando as caixas forem situadas em pilares e vigas (o que deve ser evitado sempre que possível, será necessário combinar a sua colocação com o responsável pelo concreto armado, de modo a evitar possíveis inconvenientes para a resistência da estrutura).

## 1.4 CONCEPÇÃO GERAL DO PROJETO

O Projeto Elétrico será concebido de modo a garantir um perfeito e contínuo funcionamento do sistema.

Características da EBS-4:

- Número de Alimentadores da Subestação – 1;
- Tensão de Alimentação da Subestação – 13,8 kV;
- Potência Instalada da Subestação – 500 kVA;
- Tensão de Alimentação dos Motores – 380V;
- Potência Instalada da Estação – 292,76 kVA;
- Quantidade de Conjuntos Motor-bomba ligados aos barramentos de 380V – 2 (Dois);
- Método de Partida dos Motores Principais – Partida Suave com Soft-Starter.

Automação da Estação de Bombeamento – Computadorizada pré-programada em função do nível da água do canal.

Os motores serão comandados por painel de controle e proteção (CCM), instalado na casa de comando.

Os motores funcionarão nas condições: manual/automático. A escolha da forma de operação será atuando-se numa chave seletora (Man/Aut), instalada na porta do CCM.

A condição automática do sistema ficará predisposta a uma automação local e/ou remota futura, que deverá abranger o revezamento das bombas de forma a possibilitar o funcionamento mais equalizado para as mesmas (mesmo número de horas de trabalho para as bombas). Ainda com relação ao revezamento quando da automação dos motores, será também observado o remanejamento a fim de que o motor que se encontre com defeito seja automaticamente excluído e acionado o conjunto motorbomba reserva.

## 1.5 ILUMINAÇÃO EXTERNA

A iluminação da área externa dar-se-á através de postes de concreto de 9m com luminária instalada a 6m, lâmpadas vapor metálico de alta pressão de 150W/220V.

Os circuitos de iluminação serão protegidos por disjuntores termomagnéticos e comando automático através de fotocélulas para as luminárias instaladas nos postes e através de interruptores para as luminárias tipo projetores instaladas no perímetro da edificação.

## 1.6 ILUMINAÇÃO INTERNA

A iluminação interna será feita através de luminárias tipo calha com lâmpadas fluorescentes tubulares 2x32W, plafon de sobrepor para lâmpada incandescente 1x60W.

Os circuitos de iluminação e tomadas serão derivados de disjuntores termomagnéticos instalados no QGBT (Quadro Geral de Baixa Tensão).

### 1.7 PROTEÇÃO E MEDAÇÃO

A proteção em baixa tensão para os circuitos do QGBT será feita através de disjuntores termomagnéticos, com tensão nominal de 380V para trifásicos, 220V para monofásicos, com capacidade de interrupção mínima de 5kA e compensação de temperatura.

Na entrada de força do QGBT (Quadro Geral de Baixa Tensão), as fases e o neutro deverão ter protetores contra surtos (DPS classe 1):

- Tipo não curto-circuitante;
- Tensão de operação contínua nominal = 175V;
- Corrente máxima de impulso: 50kA (Classe I);
- Corrente nominal de descarga: 50kA (Classe I);

A medição será feita em alta tensão através de medidor polimérico instalado em poste de concreto ao tempo, conforme projeto, observando as normas da Concessionária Local.

### 1.8 SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS

A Estação de Bombeamento Sul 4 será provida de sistema de proteção contra descargas atmosféricas (SPDA). Para a área da subestação o método utilizado será o de Franklin já para a Sala de Bombas o método utilizado será o de Faraday.

O método de Faraday consiste em envolver a parte superior da construção com uma malha captora de condutores elétricos nus (será utilizado cabo de cobre nu de 35 mm<sup>2</sup>) instalados em isoladores (conforme projeto), cuja distância entre os condutores da malha de captação é em função do nível de proteção desejado.

Esse método é fundamentado na teoria pela qual o campo eletromagnético é nulo no interior de uma estrutura metálica ou envolvida por uma superfície metálica ou por malha metálica, que são percorridas por uma corrente elétrica de qualquer intensidade. A maior proteção que se pode ter utilizando o método de Faraday é construir uma estrutura ou envolvê-la completamente com uma superfície metálica de espessura adequada.

O método de Franklin se baseia no uso de captores pontiagudos colocados em mastros verticais para se aproveitar os efeitos das pontas, quanto maior a altura maior o volume protegido, volume este que tem a forma de um cone formado pelo triângulo retângulo girado em torno do mastro.

## 1.9 ATERRAMENTO

A EBS-4 possuirá um sistema de aterramento composto pela malha da medição de dimensões de 6x3m, pela malha da sala dos quadros/subestação de dimensões de 10x4,5m e pela malha da casa das bombas de dimensões de 7x11,25m, com cabos de cobre nu de 50mm<sup>2</sup> e hastes de terra de 3/4"x3,00m, estas malhas deverão ser interligadas através de uma caixa de equipotencialização bem como todas as partes metálicas não energizadas, as barras de terra dos quadros de distribuição, CCM's, Painel de Medição assim como a carcaça de cada motor e do transformador deverão ser interligadas através de cabos de cobre a estas malhas.

Todas as ligações de aterramento deverão ser executadas com conectores apropriados (conexões aparentes) ou através de solda exotérmica (conexões embutidas no solo).

Deverá haver no mínimo dois pontos de teste na malha, localizado em caixa de inspeção tipo solo com tampa reforçada.

A resistência do aterramento do sistema elétrico deverá ser menor ou igual a 10 ohms, de acordo com a norma da concessionária local.

## 1.10 RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS BÁSICAS

Os condutores foram dimensionados pela aplicação do critério de queda de tensão e confirmados nas tabelas de condução de corrente para condutores de cobre isolado com capa de PVC conforme NBR 5410, além dos fatores de agrupamento e redução de temperatura.

A taxa de ocupação dos eletrodutos nunca será superior a 40% de acordo com a NBR 5410.

Todos os eletrodutos deverão receber acabamento de bucha e arruela.

Não deverá haver emendas de cabos dentro de eletrodutos.

As caixas de passagem deverão ter no fundo uma cobertura de no mínimo 10 cm de brita.

Plantas, desenhos, diagramas e memória de cálculo complementam as informações acima, que serão descritas a seguir e em volume específico do projeto.

## 1.11 NORMAS

- NT-002/2011 – Fornecimento de Energia Elétrica em Tensão Primária de Distribuição;
- NBR 5410 – Instalações Elétricas de Baixa Tensão;
- NBR 5471 – Condutores Elétricos;
- NBR 14039 – Instalações elétricas de Média Tensão;
- NBR 5413 – Iluminância de interiores
- NBR 5419 – Proteção de estruturas contra descargas atmosféricas;
- NBR 6251 – Cabos de potência com isolação extrudada para tensões de 1 kV a 35 kV - Requisitos construtivos.

## **2. MEMORIAL DE CÁLCULO**

## 2. MEMORIAL DE CÁLCULO

### 2.1 DIMENSIONAMENTO DO CIRCUITO

#### 2.1.1 Circuito 1 do QGBT – Iluminação Interna

##### Características do Circuito

Nº de Condutores Carregados >	2	Tipo de Condutor > Isolado PVC
Tensão >	220 V	Classe de Tensão > 750 V
Fator de Potência >	0,95	Extensão > 20 m
Corrente de Curto Circ. >	5 kA	

##### Dimensionamento

Qtd.	Especificação	Pot. (W)	Total
1	Iluminação - Lâmpada 60W	60	60 W
10	Iluminação - Lâmpada 2x32W + Perdas no Reator 7W	71	710 W
			<b>770 W</b>

##### Corrente Calculada (Ic)

$$I_c = \frac{770}{220 \times 0,95} \quad I_c = 3,68 \text{ A}$$

##### Corrente de Projeto (Ib)

Nº de Circuitos Agrupados > 3
Fator de Agrupamento (f) > 0,7
Linha Não-Subterrânea
Temperatura Ambiente (40º) > 0,93
Cabo Estimado > 2,5 mm²
Capacidade de Condução > 24 A
Capacidade de Condução Final > 15,624 A

##### Queda de Tensão

$$\Delta U = \frac{2 \times 3,68 \times 20 \times 0,95}{56 \times 2,5} \quad \Delta U = 1 \text{ V}$$

$$\Delta \% = \frac{\Delta U}{220} \times 100 \quad \Delta \% = 0,45 \%$$

##### Proteção do Circuito

$$I_{\text{proteção}} = 3,68 \times 1,15 \quad I_{\text{proteção}} = 4,24 \text{ A}$$

Disjuntor Adotado > 6 A / 220V / 5 kA ( Monopolar )

Como a corrente de proteção do circuito é de 4,24 A, será adotado um disjuntor de 6A e um condutor cuja capacidade de condução é de 24A conforme especificado.

### 2.1.2 Circuito 2 do QGBT – Tomadas de Uso Geral

#### Características do Circuito

Nº de Condutores Carregados =	2	Tipo de Condutor = Isolado PVC
Tensão =	220 V	Classe de Tensão = 750 V
Fator de Potência =	0,85	Extensão = 25 m
Corrente de Curto Circ. =	5 kA	

#### Dimensionamento

Qtd.	Especificação	Pot. (W)	Total
4	Tomadas de Uso Geral	300	1200 W
			<b>1200 W</b>

#### Corrente Calculada (Ic)

$$I_c = \frac{1200}{220 \times 0,85} \quad I_c = 6,42 \text{ A}$$

#### Corrente de Projeto (Ib)

Nº de Circuitos Agrupados > 2

Fator de Agrupamento (f) > 0,8

$$I_b = \frac{I_c}{f} = 8,02 \text{ A}$$

Cabo Estimado > 2,5 mm<sup>2</sup>

Capacidade de Condução > 24 A

#### Queda de Tensão

$$\Delta U = \frac{2 \times 6,42 \times 25 \times 0,85}{56 \times 2,5} \quad \Delta U = 1,95 \text{ V}$$

$$\Delta \% = \frac{\Delta U}{220} \times 100 \quad \Delta \% = 0,89 \%$$

#### Proteção do Circuito

$$I_{\text{proteção}} = 6,42 \times 1,15 \quad I_{\text{proteção}} = 7,38 \text{ A}$$

Disjuntor Adotado > 10 A / 220V / 5 kA ( Monopolar )

Como a corrente de proteção do circuito é de 7,38 A, será adotado um disjuntor de 10A e um condutor cuja capacidade de condução é de 24A conforme especificado.

### 2.1.3 Circuito 3 do QGBT – Tomada de Força

#### Características do Circuito

Nº de Condutores Carregados >	3	Tipo de Condutor > EPR ou XLPE
Tensão >	380 V	Classe de Tensão > 0,6/1 kV
Fator de Potência >	0,8	Extensão > 10 m
Corrente de Curto Circ. >	5 kA	

#### Dimensionamento

Qtd.	Especificação	Pot. (W)	Total
1	Tomada de Força	5000	5000 W
			<b>5000 W</b>

#### Corrente Calculada (Ic)

$$I_c = \frac{5000}{\sqrt{3} \times 380 \times 0,8} \quad I_c = 9,5 \text{ A}$$

#### Corrente de Projeto (Ib)

Nº de Circuitos Agrupados > 1
Fator de Agrupamento (f) > 1
Linha Subterrânea - 0,85
Temperatura Ambiente (40°) >
Cabo Estimado > 2,5 mm <sup>2</sup>
Capacidade de Condução > 28 A
Capacidade de Condução Final > 23,8 A

#### Queda de Tensão

$$\Delta U = \frac{\sqrt{3} \times 9,5 \times 10 \times 0,8}{56 \times 2,5} \quad \Delta U = 0,94 \text{ V}$$

$$\Delta \% = \frac{\Delta U}{380} \times 100 \quad \Delta \% = 0,25 \%$$

#### Proteção do Circuito

$$I_{proteção} = 9,5 \times 1,15 \quad I_{proteção} = 10,92 \text{ A}$$

Disjuntor Adotado > 16 A / 380V / 5 kA ( Tripolar )

Como a corrente de proteção do circuito é de 10,92 A, será adotado um disjuntor de 16A e um condutor cuja capacidade de condução é de 28A conforme especificado.

### 2.1.4 Circuito 4 do QGBT – Iluminação Externa

#### Características do Circuito

Nº de Condutores Carregados >	2	Tipo de Condutor > Isolado PVC
Tensão >	220 V	Classe de Tensão > 750 V
Fator de Potência >	0,95	
Corrente de Curto Circ. >	5 kA	

#### Dimensionamento

Qty.	Especificação	Pot. (W)	Total
5	Lâmpada 150W + Perdas no Reator 25W	175	875 W
			<b>875 W</b>

#### Corrente Calculada (Ic)

$$I_c = \frac{875}{220 \times 0,95} I_c = 4,19 A$$

#### Corrente de Projeto (Ib)

Nº de Circuitos Agrupados > 2
Fator de Agrupamento (f) > 0,8
Linha Não-Subterrânea
Temperatura Ambiente (40°) > 0,93
Cabo Estimado > 2,5 mm <sup>2</sup>
Capacidade de Condução > 24 A
Capacidade de Condução Final > 17,856 A

#### Queda de Tensão (2.1.5. Queda de Tensão do Circuito 4 – Iluminação Externa)

#### Proteção do Circuito

$$I_{\text{proteção}} = 4,19 \times 1,15 \quad I_{\text{proteção}} = 4,81 A$$

Disjuntor Adotado > 6 A / 220V / 5 kA ( Monopolar )

Como a corrente de proteção do circuito é de 4,81 A, será adotado um disjuntor de 6A e um condutor cuja capacidade de condução é de 24A conforme especificado.

### 2.1.5 Queda de Tensão do Circuito 4 – Iluminação Externa

CIRC.	TRECHO	LÂMPADA 150W	CARGA (W)	I (A)	FATORES DE CORREÇÃO		(I) DE PROJ.	DIST. L (m)	QUEDA DE TENSÃO			CONDUTOR (mm <sup>2</sup> )		DISJ. (A)
		PERDAS NO REATOR 25W			MAIOR Nº DE CIRC. AGRUPADOS	FATOR DE AGRUPAMENTO			ΔV	V%	V% ACUMUL.	COBRE 750V		
		TOTAL 175W										ISOLADO PVC	CAP. DE COND. (A)	
4	QGBT - 1	5	875	4,19	1	1,00	4,81	5	0,284	0,13	0,13	2,5	24	1x6
	1 - 2	2	350	1,67				8	0,182	0,08	0,21			
	2 - 3	1	175	0,84				5	0,057	0,03	0,24			
	2 - 4	1	175	0,84				8	0,091	0,04	0,25			
	1 - 5	2	350	1,67				12	0,273	0,12	0,25			
	5 - 6	1	175	0,84				12	0,136	0,06	0,32			
	5 - 7	1	175	0,84				12	0,136	0,06	0,32			

### 2.1.6 Circuito 5, 6 do QGBT - Conjunto Motor-bomba

#### Características do Circuito

Nº de Condutores Carregados >	3	Tipo de Condutor > EPR ou XLPE
Tensão >	380 V	Classe de Tensão > 0,6/1 kV
Fator de Potência >	0,87	Extensão > 20 m
Corrente de Curto Circ. >	5 kA	$\eta$ (%) = 95,5
	$I_p/I_n = 6,7$	Tipo de Partida > Soft-Starter

#### Dimensionamento

Qtd.	Especificação	Pot. (W)	Total
1	Bomba 200 CV	150000	150000 W
			<b>150000 W</b>

#### Corrente Calculada ( $I_c = I_n$ )

$$I_c = \frac{150000}{\sqrt{3} \times 380 \times 0,87 \times 0,955} I_c = 274,3 \text{ A}$$

#### Corrente de Partida ( $I_p$ )

$$I_p = I_n \times (I_p/I_n)$$

$$I_p = 274,3 \times 6,7 = 1837,81 \text{ A}$$

#### Corrente de Projeto ( $I_b$ )

Nº de Circuitos Agrupados >	1
Fator de Agrupamento (f) >	1
Linha Subterrânea	0,85
Temperatura Ambiente (40°) >	0,85
Cabo Estimado >	185 mm <sup>2</sup>
Capacidade de Condução >	408 A
Capacidade de Condução Final >	346,8 A

#### Queda de Tensão ( em regime permanente )

$$\Delta U = \frac{\sqrt{3} \times 274,3 \times 20 \times 0,87}{56 \times 185} \Delta U = 0,8 \text{ V}$$

$$\Delta \% = \frac{\Delta U}{380 \text{ V}} \times 100 \quad \Delta \% = 0,21 \%$$

#### Queda de Tensão ( na partida )

#### Tipo de Partida

Soft-Starter

$$I_p (\text{ss}) = I_p / 3$$

$$I_p (\text{ss}) = 1837,81 / 3 = 612,6 \text{ A}$$

$$\Delta U = \frac{\sqrt{3} \times 612,6 \times 20 \times 0,87}{56 \times 185} \Delta U = 1,78 \text{ V}$$

$$\Delta \% = \frac{\Delta U}{380 \text{ V}} \times 100 \quad \Delta \% = 0,47 \%$$

#### Proteção do Circuito

$$I \text{ proteção} = 274,3 \times 1,15 \quad I \text{ proteção} = 315,44 \text{ A}$$

Disjuntor Adotado > 320 A / 380V / 5 kA ( Tripolar )

Como a corrente de proteção do circuito é de 315,44 A, será adotado um disjuntor de 320A e um condutor cuja capacidade de condução é de 408A conforme especificado.

### 2.1.7 Determinação dos Parâmetros para Cálculo da Demanda

#### Conforme NT-002/2011 - COELCE (pág. 31 - Item 17)

D = Demanda total da Instalação.

**a** - Demanda das Potências, em kW, para iluminação e tomadas de uso geral.(ventiladores, máquinas de calcular, televisão, som, etc. ).

\* FP - Fator de Potência para iluminação e tomadas. Seu valor é determinado em função do tipo de iluminação e reatores utilizados.

f.p. ( adotado )	0,95
Iluminação	1,64 kW
Tomadas ( Tug's )	1,50 kW
<b>Total</b>	<b>3,14 kW</b>

( uso geral )

\* Cálculo conforme Tabela 05 da NT-002/2011.

Descrição	Fator de Demanda	Carga Ilum/Tom	Carga Demandada
Indústrias em Geral	100 %	3,14 kW	<b>3,14 kW</b>

$$a = 3,14 \text{ kW}$$

**b** - Demanda de todos os aparelhos de aquecimento, em kVA. ( chuveiros, aquecedores, fornos, fogões, etc. ), calculada conforme Tabela 06 da NT-002/2011.

	Nº de Aparelhos	Fator de Demanda ( % )	Carga	Carga Demandada
Potência Individual até 3,5 kW	0	0	0,00 kW	0,00 kW
Potência Individual acima de 3,5 kW	0	0	3,50 kW	0,00 kW

$$b = 0 \text{ kVA}$$

**c** - Demanda de todos os aparelhos de ar-condicionado, em kW. Calculada conforme Tabela 07 da NT-002/2011.

Nº de Aparelhos	Fator de Demanda ( % )	Carga	Carga Demandada
0	0	0,00 kW	<b>0,00 kW</b>

$$c = 0 \text{ kW}$$

**d** - Potência Nominal, em kW, das Bombas d'água do sistema de serviço da instalação.  
(não considerar bomba reserva).

	Potência		Total
Bombas	0,00 CV	0 W	0,00 kW
Bombas	0,00 CV	0 W	0,00 kW

$$\boxed{d = 0 \text{ kW}}$$

**e** - Demanda de todos os elevadores em kW. Calculada conforme Tabela 08 da NT-002/2011.

Nº de Elevadores por Bloco	Fator de Demanda (%)	Carga	Carga Demandada
0	0	0,00 kW	0,00 kW
			<b>0,00 kW</b>

$$\boxed{e = 0 \text{ kW}}$$

**f** - Demanda de Motores. Conforme NT-002/2011.

$$f = \sum (0,87 \times P_{nm} \times F_u \times F_s)$$

Qte.	P <sub>nm</sub>	F <sub>u</sub>	F <sub>s</sub>	Total
2	200	0,9	0,9	281,88
0	0	0	0	0,00

$$\boxed{f = 281,88}$$

P<sub>nm</sub> - Potência Nominal dos Motores em CV, utilizados em processo industrial;

F<sub>u</sub> = Fator de utilização dos motores, fornecido na Tabela 09 da NT-002.

F<sub>s</sub> = Fator de Simultaneidade dos motores, fornecido na Tabela 10 da NT-002.

**g** - Outras cargas não relacionadas em kVA:

$$\boxed{g = 5,00 \text{ kW}}$$

$$* f_p = 0,6 \quad \boxed{8,33 \text{ kVA}}$$

$$\boxed{g = 8,33 \text{ kVA}}$$

$$D = (\frac{0,77a}{fp} + 0,7b + 0,95c + 0,59d + 1,2e + f + g)$$

Dados						
a	b	c	d	e	f	g
3,14 kW	0,00 kW	0,00 kW	0,00 kW	0,00 kW	281,88	8,33kVA

$$\boxed{D = 292,76 \text{ kVA}}$$

**Transformador Adotado**  
**300,00 kVA**

$$R = (1 - (292,76 / 300)) \times 100 = 2,41 \%$$

## 2.1.8 QGBT

### Características do Circuito

Nº de Condutores Carregados >	3	Tipo de Condutor > EPR ou XLPE
Tensão >	380 V	Classe de Tensão > 0,6/1 kV
Fator de Potência >	0,87	Extensão > 10 m
Corrente de Curto Circ. >	5 kA	

### Dimensionamento

Qtd.	Especificação	Pot. (W)	Total
1	Círculo 1 - Iluminação Interna	770	770 W
1	Círculo 2 - Tomadas de Uso Geral	1500	1500 W
1	Círculo 3 - Tomada de Força	5000	5000 W
1	Círculo 4 - Iluminação Externa	875	875 W
1	Círculo 5 - Conjunto Motor-bomba	150000	150000 W
1	Círculo 6 - Conjunto Motor-bomba	150000	150000 W
			<b>308145 W</b>

### Corrente Calculada (Ic)

$$I_c = \frac{308145}{\sqrt{3} \times 380 \times 0,87} \quad I_c = 538,14 \text{ A}$$

### Corrente de Projeto (Ib)

Nº de Circuitos Agrupados > 1

Fator de Agrupamento (f) > 1

$$I_b = \frac{I_c}{f} = 538,14 \text{ A}$$

Cabo Estimado > 2 x 185 mm<sup>2</sup>

Capacidade de Condução > 816 A

### Queda de Tensão

$$\Delta U = \frac{\sqrt{3} \times 538,14 \times 10 \times 0,87}{56 \times 185} \quad \Delta U = 0,78 \text{ V}$$

$$\Delta \% = \frac{\Delta U}{380} \times 100 \quad \Delta \% = 0,21 \%$$

### Proteção do Circuito

$$I_{\text{proteção}} = 538,14 \times 1,15 \quad I_{\text{proteção}} = 618,86 \text{ A}$$

Disjuntor Adotado > 650 A / 380V / 5 kA ( Tripolar )

Como a corrente de proteção do circuito é de 618,86 A, será adotado um disjuntor de 650A e um condutor cuja capacidade de condução é de 816A conforme especificado.

## 2.1.9 Quadro de Cargas

QUADRO	CIRC.	DESCRIPÇÃO ALIMENTADORES DOS QUADROS ELÉTRICOS	QUADRO GERAL DE BAIXA TENSÃO						FIAÇÃO (mm <sup>2</sup> )	DISJ. (A)		
			POTÊNCIA (W)	Nº DE FASES	CORRENTE/FASE							
					A	B	C					
QGBT	01	Iluminação Interna	770	1	3,68			2,5	6			
	02	Tomadas de Uso Geral	1500	1		8,02		2,5	10			
	03	Tomada de Força	5000	3	9,50	9,50	9,50	2,5	16			
	04	Iluminação Externa	875	1			4,19	2,5	6			
	05	Conjunto Motor-bomba	150000	3	277,49	277,49	277,49	185	320			
	06	Conjunto Motor-bomba	150000	3	277,49	277,49	277,49	185	320			
	07	RESERVA		3					16			
	08	RESERVA		3					16			
	<b>CARGA TOTAL</b>		<b>308145</b>									
	<b>ALIMENTADOR (CARGA DEMANDADA)</b>		<b>292760</b>	<b>3</b>	<b>483,48</b>	<b>483,48</b>	<b>483,48</b>	<b>2x(185)</b>	<b>650</b>			

## 2.2 CORREÇÃO DO FATOR DE POTÊNCIA

Para os cálculos foram utilizadas as seguintes equações:

$$Q_C = P_{Ativa}[\operatorname{tg}(\theta_1) - \operatorname{tg}(\theta_2)]$$

Onde:

$$\theta_1 = \arccos(FP_{Real})$$

$$\theta_2 = \arccos(FP_{Corrigida})$$

$$C = \frac{Pot.\ Real.\ Capacitiva(kVAr)}{V_{FF}^2 \cdot 2 \cdot \pi \cdot f \cdot 10^{-9}} (\mu F)$$

Onde:

$C$  = capacidade do capacitor;

$V_{FF}$  = tensão fase-fase, em Volts;

$f$  = frequência da rede, em Hz;

$I_{nc}$  = corrente nominal do capacitor.

$$I_{nc} = \frac{Pot.\ Real.\ (kVAr) \cdot 1000}{\sqrt{3} \cdot V_{FF}} (A)$$

### 2.2.1 Fator de Potência da Instalação – CCM-1

FATOR DE POTÊNCIA DO CCM-1				
EDIFICAÇÃO	CARGAS	POTÊNCIA (W)	F.P.	POTÊNCIA (VA)
CCM-1	MOTOR 200CV	150000	0,87	172413,79
	<b>TOTAL</b>	<b>150000</b>	<b>0,87</b>	<b>172413,79</b>

#### Dimensionamento do Banco de Capacitores

Pot. Ativa Total da Instalação: 150,00 KW

Fator de Potência Real da Instalação: 0,87

Fator de Potência Desejado: 0,96

Pot. do Banco em 380V: 41,26 kVAr

Capacitância total do banco = 757,91  $\mu$ F

Pot. do Banco em 440V: 55,32 kVAr

Corrente nominal por fase do banco em 440V = 72,58 A

#### Valores Comerciais

##### Banco de Capacitores Trifásico de 60 kVAr

**Pot. do Banco Adotado ( 440V ):** 60,00 kVAr

Capacitância do Banco = 822,08  $\mu$ F

Pot. do Banco em 380V: 44,75 kVAr

Fator de potência corrigido para: 0,97

Cálculo da Proteção do Banco de Capacitores 119,76 A

Disjuntor Adotado: Tripolar 125A/380V. (Curva Tipo C)

Como o Disjuntor adotado é Tripolar de 125A, escolheu-se o condutor PVC 750V de 50mm<sup>2</sup> cuja capacidade de condução é de 151A.

Um banco de 55,32kVAr projetado para 440V deverá fornecer aproximadamente 41,26kVAr se ligado a uma rede de 380V. Logo será adotada um banco de capacitores 60kVAr em 440V e 60Hz, corrigindo o fator de potência para 0,97.

### 2.2.2 Fator de Potência da Instalação – CCM-2

FATOR DE POTÊNCIA DO CCM-2				
EDIFICAÇÃO	CARGAS	POTÊNCIA (W)	F.P.	POTÊNCIA (VA)
CCM-2	MOTOR 200CV	150000	0,87	172413,79
	<b>TOTAL</b>	<b>150000</b>	<b>0,87</b>	<b>172413,79</b>

<i>Dimensionamento do Banco de Capacitores</i>	
Pot. Ativa Total da Instalação:	150,00 KW
Fator de Potência Real da Intalação:	0,87
Fator de Potência Desejado:	0,96
Pot. do Banco em 380V:	41,26 kVAr
Capacitância total do banco =	757,91 µF
Pot. do Banco em 440V:	55,32 kVAr
Corrente nominal por fase do banco em 440V =	72,58 A
<i>Valores Comerciais</i>	
<b>Banco de Capacitores Trifásico de 60 kVAr</b>	
<b>Pot. do Banco Adotado ( 440V ):</b>	<b>60,00 kVAr</b>
Capacitância do Banco =	822,08 µF
Pot. do Banco em 380V:	44,75 kVAr
Fator de potência corrigido para:	0,97
Cálculo da Proteção do Banco de Capacitores	119,76 A

Disjuntor Adotado: Tripolar 125A/380V. (Curva Tipo C)

Como o Disjuntor adotado é Tripolar de 125A, escolheu-se o condutor PVC 750V de 50mm<sup>2</sup> cuja capacidade de condução é de 151A.

Um banco de 55,32kVAr projetado para 440V deverá fornecer aproximadamente 41,26kVAr se ligado a uma rede de 380V. Logo será adotada um banco de capacitores 60kVAr em 440V e 60Hz, corrigindo o fator de potência para 0,97.

## 2.3 SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS – SPDA

### 2.3.1 Determinação do Nível de Proteção

Nível de Proteção	
Nível	Descrição
I	<b>Severo quanto à perda de patrimônio com riscos às construções adjacentes:</b> edificações de explosivos, inflamáveis, indústrias químicas, nucleares, laboratórios bioquímicos, fábricas de munição e fogos de artifício, estações de telecomunicações usinas elétricas, indústrias com risco de incêndio, refinarias, etc.
II	<b>Construções protegidas sem riscos às construções adjacentes:</b> Edifícios comerciais, bancos, teatros, museus, locais arqueológicos, hospitais, prisões, casas de repouso, escolas, igrejas, áreas esportivas.
III	<b>Construções de uso comum:</b> edifícios residenciais, indústrias, casas, residenciais, estabelecimentos agropecuários e fazendas com estrutura em madeira.
IV	<b>Construções normalmente sem a presença de pessoas:</b> Galpões com sucata ou conteúdo desprezível.

- Nível Adotado – II

### 2.3.2 Determinação dos Fatores de Ponderação

Fator de Ponderação A	
Tipo de Ocupação	Fator A
Casas	0,3
Casas com antena externa	0,7
Fábricas, oficinas e laboratórios	1,0
Edifícios de escritórios, hotéis e apartamentos	1,2
Locais de afluência de público (igrejas, museus, exposições, shopping centers, estádios, etc.)	1,3
Escolas, hospitais, creches e outras instituições, estruturas de múltiplas atividades	1,7

Fator de Ponderação B	
Tipo de Estrutura	Fator B
Estrutura de aço revestida, com cobertura não-metálica	0,2
Estrutura de concreto armado, com cobertura não-metálica	0,4
Estrutura de aço revestida, ou de concreto armado, com cobertura metálica	1,0
Estrutura de alvenaria ou concreto simples, com qualquer cobertura, exceto metálica ou de palha	1,4
Estrutura de madeira, alvenaria ou concreto simples, com cobertura metálica	1,7
Qualquer estrutura com teto de palha	1,7

Fator de Ponderação C	
Conteúdo da estrutura ou efeitos indiretos	Fator C
Residências comuns, edifícios de escritórios, fábricas e oficinas que não contêm objetos de valor ou particularmente suscetíveis a danos	0,3
Estruturas industriais e agrícolas contendo objetos particularmente suscetíveis a danos	0,8
Subestações de energia elétrica, usinas de gás, centrais telefônicas, estações de rádio	1,0
Indústrias estratégicas, monumentos antigos e prédios históricos, museus, galerias de arte e outras estruturas com objetos de valor especial	1,3
Escolas, hospitais, creches e outras instituições, locais de afluência de público	1,7

Fator de Ponderação D	
Localização	Fator D
Estrutura localizada em uma grande área contendo outras estruturas ou árvores da mesma altura ou mais altas	0,4
Estrutura localizada em área contendo poucas estruturas ou árvores de altura similar	1,0
Estrutura completamente isolada, ou que ultrapassa, no mínimo, duas vezes a altura de estruturas ou árvores próximas	2,0

Fator de Ponderação E	
Topografia da Região	Fator E
Planície	0,3
Elevações moderadas, colinas	1,0
Montanhas entre 300 e 900m	1,3
Montanhas acima de 900m	1,7

### 2.3.3 Determinação das Dimensões da Malha Captora

Dimensões da Malha		
Nível	Largura da Malha	Comprimento Máximo
I	5m	10m
II	10m	15m
III	10m	15m
IV	20m	30m

### 2.3.4 Determinação dos Espaçamentos dos Condutores de Descida

Condutores de Descida	
Nível	Espaçamento Máximo
I	10m
II	15m
III	20m
IV	25m

### 2.3.5 Seleção do Material dos Condutores e Definição de suas Bitolas

Material dos Condutores / Bitolas							
Nível	Largura da Malha	Captor e Anéis Intermediários (mm <sup>2</sup> )	Descidas até 20m (mm <sup>2</sup> )	Descidas acima de 20m (mm <sup>2</sup> )	Aterramento	Equalização de Potenciais (mm <sup>2</sup> )	
						Alta Corrente	Baixa Corrente
I a IV	Cobre	35	16	35	50	16	6
	Alumínio	70	25	70	-	25	10
	Aço Galvanizado a fogo	50	50	50	80	50	16

- Captação – Cabo de Cobre 35 mm<sup>2</sup>
- Descidas – Cabo de Cobre 16 mm<sup>2</sup>
- Aterramento – 50 mm<sup>2</sup>
- Interligação com caixa de equalização – Cabo de Cobre 16 mm<sup>2</sup>

### 2.3.6 Avaliação da Necessidade de Proteção – Subestação

Método de Franklin

DADOS DA CONSTRUÇÃO		FATORES DE PONDERAÇÃO		RESULTADO SOBRE UTILIZAÇÃO DE SPDA			
Comp.	4,20	A	1	ACONSELHADA			
Largura	6,00	B	1,4	ACONSELHADA			
Altura	2,80	C	0,8	ACONSELHADA			
Nt =	20	D	1	ACONSELHADA			
Nda =	1,692	E	0,3	ACONSELHADA			
Ae =	106,950						
Npr =	0,00018						
Po =	6,080E-05						

LEGENDA	
Nt	Índice ceráunico, ou seja, número de dias de trovoada por ano
Nda	Densidade de descargas atmosféricas (por km <sup>2</sup> /ano)
Ae	Área de exposição (m <sup>2</sup> )
Npr	Nº provável de raios que podem atingir a construção, p/ano.
Po	Avaliação geral do risco

### 2.3.7 Avaliação da Necessidade de Proteção – Casa das Bombas

Método de Faraday

DADOS DA CONSTRUÇÃO		FATORES DE PONDERAÇÃO		RESULTADO SOBRE UTILIZAÇÃO DE SPDA  OBRIGATÓRIA	
Comp.	10,60	A	1		
Largura	6,40	B	1,4		
Altura	4,50	C	0,8		
Nt =	20	D	1		
Nda =	1,692	E	0,3		
Ae =	284,457	LEGENDA			
Npr =	0,00048	Nt	Índice ceráunico, ou seja, número de dias de trovoada por ano		
Po =	1,617E-04	Nda	Densidade de descargas atmosféricas (por km <sup>2</sup> /ano)		
		Ae	Área de exposição (m <sup>2</sup> )		
		Npr	Nº provável de raios que podem atingir a construção, p/ano.		
		Po	Avaliação geral do risco		

### 2.3.8 Avaliação da Necessidade de Proteção – Sala dos Quadros

Método de Faraday

DADOS DA CONSTRUÇÃO		FATORES DE PONDERAÇÃO		RESULTADO SOBRE UTILIZAÇÃO DE SPDA  ACONSELHADA	
Comp.	4,10	A	1		
Largura	3,15	B	1,4		
Altura	4,50	C	0,8		
Nt =	20	D	1		
Nda =	1,692	E	0,3		
Ae =	141,782	LEGENDA			
Npr =	0,00024	Nt	Índice ceráunico, ou seja, número de dias de trovoada por ano		
Po =	8,060E-05	Nda	Densidade de descargas atmosféricas (por km <sup>2</sup> /ano)		
		Ae	Área de exposição (m <sup>2</sup> )		
		Npr	Nº provável de raios que podem atingir a construção, p/ano.		
		Po	Avaliação geral do risco		

DADOS DA CONSTRUÇÃO		FATORES DE PONDERAÇÃO		RESULTADO SOBRE UTILIZAÇÃO DE SPDA  ACONSELHADA	
Comp.	4,10	A	1		
Largura	3,15	B	1,4		
Altura	4,50	C	0,8		
Nt =	20	D	1		
Nda =	1,692	E	0,3		
Ae =	141,782	LEGENDA			
Npr =	0,00024	Nt	Índice ceráunico, ou seja, número de dias de trovoada por ano		
Po =	8,060E-05	Nda	Densidade de descargas atmosféricas (por km <sup>2</sup> /ano)		
		Ae	Área de exposição (m <sup>2</sup> )		
		Npr	Nº provável de raios que podem atingir a construção, p/ano.		
		Po	Avaliação geral do risco		

O método de Faraday consiste em envolver a parte superior da construção com uma malha captora de condutores elétricos nus, cuja distância entre eles é em função do nível de proteção desejado.

Esse método é fundamentado na teoria pela qual o campo eletromagnético é nulo no interior de uma estrutura metálica ou envolvida por uma superfície metálica ou por malha metálica, que são percorridas por uma corrente elétrica de qualquer intensidade. A maior proteção que se pode ter utilizando o método de Faraday é construir uma estrutura ou envolvê-la completamente com uma superfície metálica de espessura adequada.

#### *Malha Captora – Casa das Bombas*

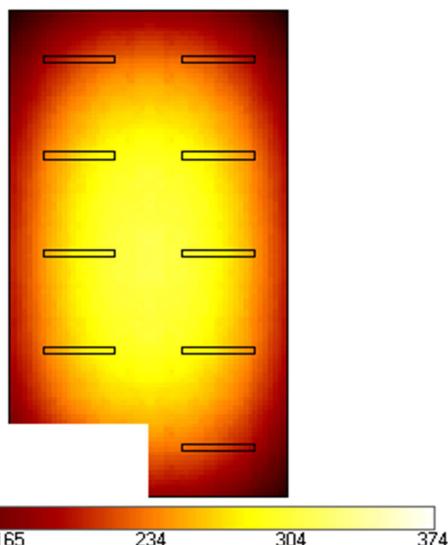
MÉTODO DE DIMENSIONAMENTO DA MALHA CAPTADORA		
<b>DADOS DA CONSTRUÇÃO:</b>		
Comp.:	10,60 m	
Larg.:	6,40 m	
Área:	67,84 m <sup>2</sup>	
Ncm1:	1,71	
Ncm2:	1,43	
Pco:	34,00 m	
Dcd:	15	
Ncd:	2	
Cmo:	38,55 m	
Seção do condutor da malha captora (condutores de cobre):		35 mm <sup>2</sup>
LEGENDA		
Ncm1:	Direção da menor dimensão da construção, o número de condutores da malha captora	
Ncm2:	Direção da maior dimensão da construção, o número de condutores da malha captora	
Pco:	Perímetro da construção	
Dcd:	Espaçamento médio dos condutores de descida	
Ncd:	Número de condutores	
Cmo:	Comprimento da malha captora (m)	

### 2.3.9 Malha Captora – Sala dos Quadros

MÉTODO DE DIMENSIONAMENTO DA MALHA CAPTADORA	
DADOS DA CONSTRUÇÃO:	
Comp.:	4,10 m
Larg.:	3,15 m
Área:	12,92 m <sup>2</sup>
Ncm1:	1,27
Ncm2:	1,21
Pco:	14,50 m
Dcd:	15
Ncd:	1
Cmo:	30,85 m
Seção do condutor da malha captora (condutores de cobre): <span style="float: right;">35 mm<sup>2</sup></span>	
LEGENDA	
Ncm1:	Direção da menor dimensão da construção, o número de condutores da malha captora
Ncm2:	Direção da maior dimensão da construção, o número de condutores da malha captora
Pco:	Perímetro da construção
Dcd:	Espaçamento médio dos condutores de descida
Ncd:	Número de condutores
Cmo:	Comprimento da malha captora (m)

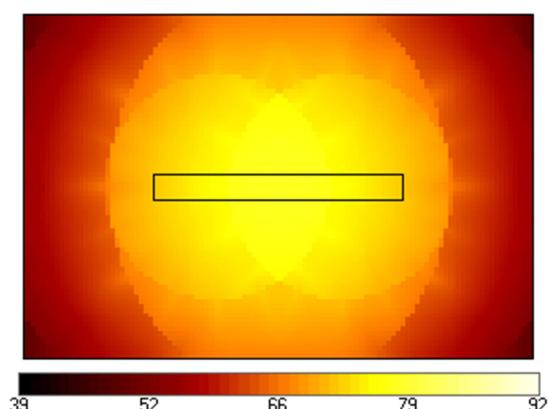
## 2.4 CÁLCULO LUMINOTÉCNICO – ILUMINAÇÃO INTERNA

### 2.4.1 Casa das Bombas



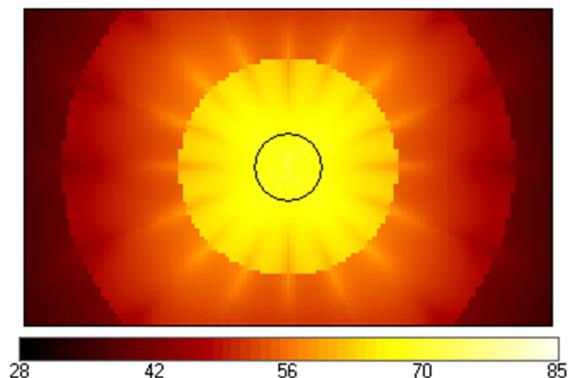
Dimensões	Largura: 4,9m
	Comprimento: 9,11m
	Pé Direito: 4m
	Altura do Plano de Trabalho: 0,75m
Luminária	Tipo: Calha 2x32W
	Altura de Instalação: 4m
Lâmpada	Tipo: Fluorescente 32W
Iluminância	Máxima: 312lux
	Média: 237lux
	Mínima: 118lux

### 2.4.2 Sala dos Quadros



Dimensões	Largura: 1,75m
	Comprimento: 2,60m
	Pé Direito: 4m
	Altura do Plano de Trabalho: 0,75m
Luminária	Tipo: Calha 2x32W
	Altura de Instalação: 4m
Lâmpada	Tipo: Fluorescente 32W
Iluminância	Máxima: 77lux
	Média: 65lux
	Mínima: 49lux

### 2.4.3 Banheiro



Dimensões	Largura: 1,20m
	Comprimento: 2m
	Pé Direito: 3,10m
	Altura do Plano de Trabalho: 0,75m
Luminária	Tipo: Paflon de Sobrepor 60W
	Altura de Instalação: 3,10m
Lâmpada	Tipo: Fluorescente Compacta 60W
Iluminância	Máxima: 70lux
	Média: 51lux
	Mínima: 35lux

## 2.5 CÁLCULO LUMINOTÉCNICO – ILUMINAÇÃO EXTERNA

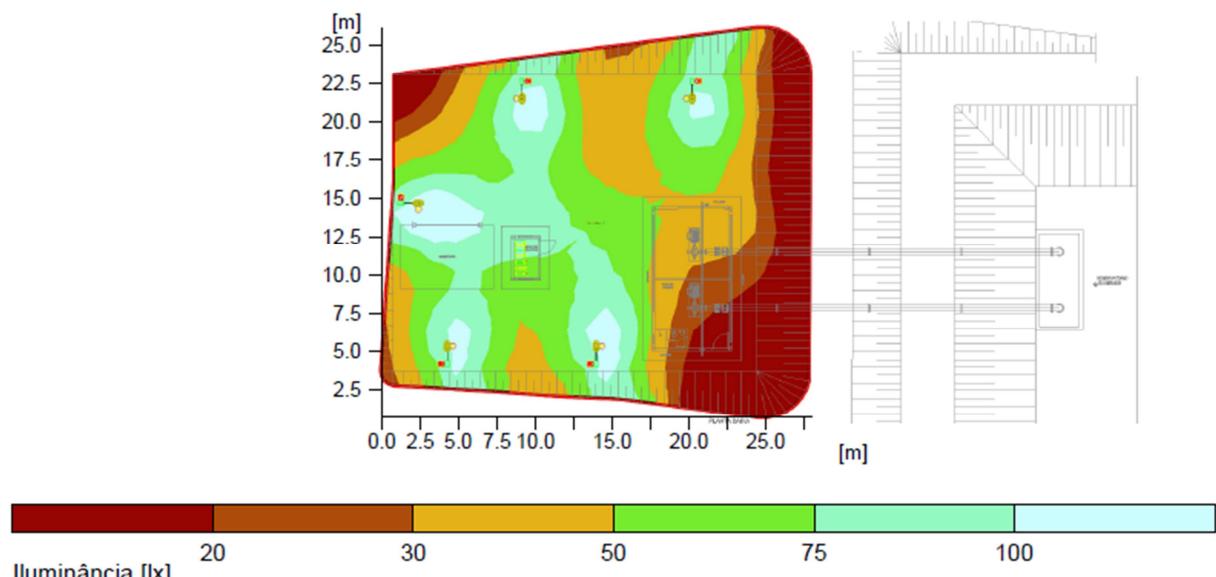
### 2.5.1 Fórmulas Utilizadas (Iluminamento pelo Valor Médio)

#### CÁLCULO LUMINOTÉCNICO - ILUMINAÇÃO EXTERNA

Fórmulas Utilizadas (Iluminamento pelo Valor Médio)

ONDE:

- $E_m$ : Iluminamento médio (lux)
- $F_u$ : Fator de utilização
- $\Psi_l$ : Fluxo luminoso da lâmpada (lm)
- N : Número de lâmpadas/luminárias
- $L_p$ : Largura do ponto
- $D_l$ : Distância entre luminárias



#### Geral

Algoritmo utilizado	Componente indirecta média
Altura da superfície de avaliação	0.00 m
Altura do foco luminoso [m]:	6.00 m
Factor de manutenção	0.80
Fluxo luminoso total de todas as lâmpadas	87500 lm
Potência total	750 W
Potência total por área (624.34 m <sup>2</sup> )	1.20 W/m <sup>2</sup> (2.25 W/m <sup>2</sup> /100lx)

#### Iluminâncias

Iluminância média	$E_m$	53 lx
Iluminância mínima	$E_{min}$	4 lx
Iluminância máxima	$E_{max}$	124 lx
Uniformidade g1	$E_{min}/E_m$	1:14.5 (0.07)
Uniformidade g2	$E_{min}/E_{max}$	1:33.6 (0.03)

### **3. ESPECIFICAÇÕES**

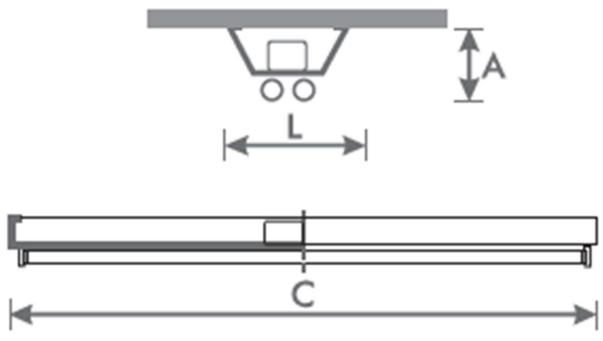
### 3. ESPECIFICAÇÕES

#### 3.1 LUMINÁRIAS

##### 3.1.1 Luminária fluorescente de sobrepor com duas lâmpadas 2x32 W

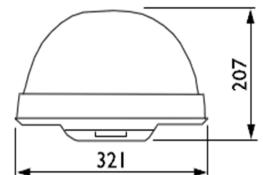
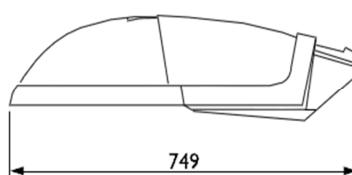
- **Características Técnicas/Especificação:** Luminária de sobrepor. Corpo / refletor em chapa de aço tratada com acabamento em pintura eletrostática epóxi-pó na cor branca. Alojamento do reator no próprio corpo. Equipada com porta-lâmpada antivibratório em policarbonato, com trava de segurança e proteção contra aquecimento nos contatos.
- **Dimensões:** A 60 mm x L 153 mm x C 1250 mm;

**Fabricantes de referência:** Itaim;



##### 3.1.2 Luminária de Iluminação Pública, para uma lâmpada vapor metálico de 150W/220V

- **Características Técnicas/Especificação:** Luminária de uso externo para iluminação pública, para uma lâmpada vapor metálico 150W. Corpo em alumínio injetado à alta pressão. Refletor em alumínio anodizado de alta pureza. Vidro plano temperado à alta pressão em 4mm (FG). Adaptador para montagem: escovado que garante melhor qualidade na superfície do alumínio. Clip de fechamento em aço inoxidável. Corpo com acabamento com pintura eletrostática na cor cinza (RAL 7035). Fixada a poste ou braço em um adaptador Manutenção: ajustável para diâmetros de 48-60mm;
- **Dimensões:** A 207 mm x L 321 mm x C 749 mm;
- **Fabricantes de referência:** Philips;



### 3.1.3 Luminária circular de sobrepor, para 1 lâmpada fluorescente compacta de 60W

- **Características Técnicas/Especificação:** Luminária circular de sobrepor, para 1 lâmpada incandescente compacta de 60W, dupla, 2 pinos. Corpo em alumínio repuxado com acabamento em pintura eletrostática epóxi-pó na cor branca. Refletor em alumínio anodizado multifacetado de alto brilho. Alojamento para reator na lateral (sob consulta). Necessita reator eletrônico.
- **Dimensões:** L Ø 260 x A 100 mm;
- **Fabricantes de referência:** Itaim;



## 3.2 CABEAMENTO E ACESSÓRIOS

### 3.2.1 Cabo elétrico, classe 750 V

- **Características Técnicas/Especificação:** Utilizados para a alimentação de luminárias, interruptores e tomadas de uso comum. Todas as ligações se darão através de terminais de pressão apropriados, devidamente estanhados. Emendas só serão permitidas nas derivações, quando deverão ser soldadas e isoladas por fita auto fusão;
- **Codificação de cores:** Fase A – Vermelha, Fase B – Branca, Fase C – Marrom, Neutro – Azul clara, Terra – Verde-amarela;
- **Isolação:** Dupla camada. Interna e Externa em PVC antichama (composto de PVC sem chumbo);
- **Temperatura em regime:** 70 °C;
- **Seções transversais:** 2,5 mm<sup>2</sup> e 50 mm<sup>2</sup>;
- **Fabricantes de referência:** Pirelli, Prysmian ou Conduspar;



### 3.2.2 Cabo elétrico, classe 0,6/1 kV

- **Características Técnicas/Especificação:** Utilizados para a alimentação do QGBT e equipamentos especiais. Todas as ligações se darão através de terminais de pressão apropriados, devidamente estanhados. Emendas só serão permitidas nas derivações, quando deverão ser soldadas e isoladas por fita auto fusão;
- **Codificação de cores:** Fase A – Vermelha, Fase B – Branca, Fase C – Marrom, Neutro – Azul clara, Terra – Verde-amarela;
- **Isolação:** Composto termofixo em dupla camada de borracha XLPE. Enchimento de composto poliolefínico não halogenado. Cobertura de composto termoplástico com base poliofelinica não halogenada;
- **Temperatura em regime:** 90 °C;
- **Seções transversais:** 2,5 mm<sup>2</sup> e 185,0 mm<sup>2</sup>;
- **Fabricantes de referência:** Pirelli, Prysmian ou Conduspar;



### 3.2.3 Cabo elétrico, classe 8,7/15 kV

- **Características Técnicas/Especificação:** Utilizados para a entrada de energia. Todas as ligações se darão através de terminais de pressão apropriados, devidamente estanhados. Emendas só serão permitidas nas derivações, quando deverão ser soldadas e isoladas por fita auto fusão;
- **Codificação de cores:** Fase A – Vermelha, Fase B – Branca, Fase C – Marrom, Neutro – Azul clara, Terra – Verde-amarela;
- **Isolação:** Composto termofixo em quatro camadas de borracha XLPE. Enchimento de composto poliolefínico não halogenado. Cobertura de composto termoplástico com base poliofelinica não halogenada;
- **Temperatura em regime:** 105 °C;
- **Seções transversais:** 25,0 mm<sup>2</sup>;
- **Fabricantes de referência:** Pirelli, Prysmian ou Conduspar;



### 3.3 ATERRAMENTO

#### 3.3.1 Cabo elétrico nu

- **Características Técnicas/Especificação:** Cabo de cobre nu utilizado nos sistemas de aterramento. Emendas só serão permitidas por meio de solda exotérmica;
- **Seções transversais:** 16 mm<sup>2</sup>, 25 mm<sup>2</sup>, 35 mm<sup>2</sup> e 50 mm<sup>2</sup>;
- **Fabricantes de referência:** Pirelli, Prysmian ou Conduspar;



#### 3.3.2 Haste de Aterramento

- **Características Técnicas/Especificação:** Haste de aterramento com núcleo de aço carbono e revestimento de cobre elétrico. As conexões com cabos de cobre nu e as hastes de aterramento deverão ser feita através de solda exotérmica;
- **Dimensões:** Ø 5/8" x A 3000 mm
- **Fabricantes de referência:** Termotécnica;



### 3.4 SPDA

#### 3.4.1 Captor Franklin

- **Características Técnicas/Especificação:** Para-raio Franklin em latão cromado com 4 pontas e descida para 1 cabo.
- **Dimensões:** 350 mm;
- **Fabricantes de referência:** Termotécnica;



### 3.5 CUBÍCULOS DE MÉDIA TENSÃO

#### 3.5.1 Cubículo de Média Tensão (C.M.T)

- **Características Técnicas/Especificação:** Cubículo Blindado de Média Tensão, com Corrente Nominal de 630A, Tensão Nominal de 15kV, Capacidade de Interrupção Simétrica de Curto Circuito 50kA, Índice de Proteção IP 54. O cubículo será de uso externo, com módulos individuais de construção rígida em chapas de aço dobradas e fixadas a uma estrutura auto-suportante também de aço. Os módulos serão compostos por pelo menos dois compartimentos cada. Cada compartimento deverá conter suporte para instalação de uma lâmpada fluorescente compacta, podendo esta ser trocada sempre que necessário sem representar nenhum risco para o operador bem como para o compartimento, e uma tomada monofásica. O cubículo também deve possuir barra de aterramento com capacidade de corrente pelo menos igual a do disjuntor.
- **Dimensões:** A 2500 mm x L 1000 mm x C 2000 mm;
- **Fabricantes de referência:** WEG e ABB;



### 3.6 TRANFORMADORES

#### 3.6.1 Transformador de Força 500kVA

- **Características Técnicas/Especificação:** Transformador de força de 500kVA, Ligação Triângulo no Primário, Ligação Estrela no Secundário, Tensão de Entrada de 13,8kV, Tensão de Saída de 380/220V, Isolação das buchas no primário 15kV, Isolação das buchas no secundário 1kV, Imerso em óleo mineral isolante, com refrigeração a ar natural. Enrolamentos de cobre eletrolítico de alta condutividade e isolação de elevada resistência mecânica e rigidez dielétrica. Núcleo envolvido e fabricado com chapas de aço silício, de granulação orientada, laminadas a frio, de reduzidas perdas e alta permeabilidade, devendo ser previsto meios mecânicos que impeçam o afrouxamento do aperto das lâminas com as vibrações.

- **Dimensões:** A 1370 mm x L 1340 mm x C 1975 mm;
- **Fabricantes de referência:** WEG, ABB e Siemens;



### 3.7 DISJUNTORES

#### 3.7.1 Disjuntor de Média Tensão à Vácuo

- **Características Técnicas/Especificação:** Disjuntor de Média Tensão a vácuo ajustável, Classe de Tensão de 15kV, Corrente Nominal de 630A, Corrente Simétrica de Interrupção 20kA, Sequência de Operação CO - 15seg – CO, Tempo Máximo de Interrupção 5 ciclos. O disjuntor bem como seus acessórios e equipamentos devem ser instalados em Cabine de Mecanismo à prova de tempo e poeira, com índice de proteção IP 54.
- **Dimensões:** A 931 mm x L 633 mm x C 934 mm;
- **Fabricantes de referência:** ABB e Siemens;



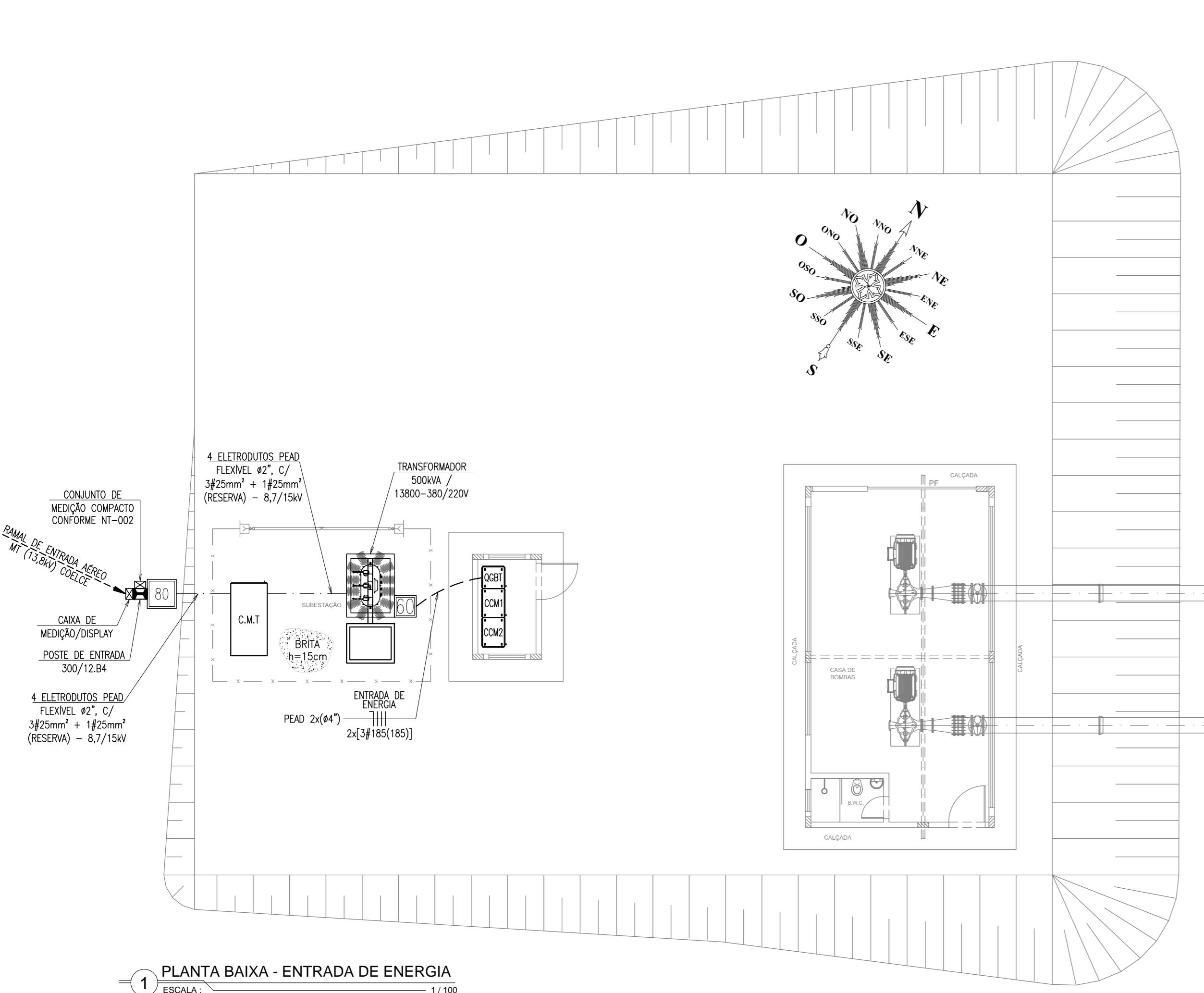
## **4. RELAÇÃO DE PRANCHAS**

## 4. RELAÇÃO DE PRANCHAS

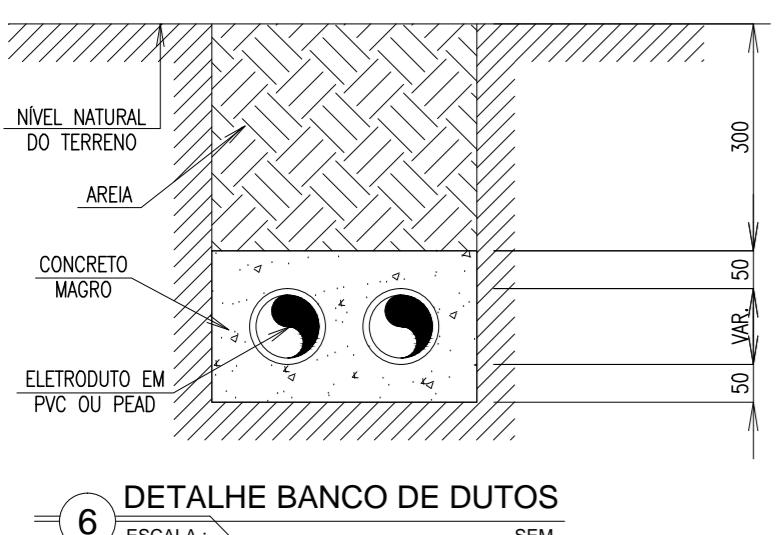
A seguir estão listados e apresentados os desenhos referentes ao “Projeto Elétrico” da Estação de Bombeamento Sul 4.

### 4.1 RELAÇÃO DE PLANTAS

PROJETO ELÉTRICO DA EBS-4	
PRANCHA 01/07	IBI_EBS4_ELET_01.07 – Planta de Situação, Locação, Entrada de Energia e Detalhes.
PRANCHA 02/07	IBI_EBS4_ELET_02.07 – Iluminação Externa, Iluminação Interna, Tomadas e Detalhes.
PRANCHA 03/07	IBI_EBS4_ELET_03.07 – Planta de Força e Detalhes.
PRANCHA 04/07	IBI_EBS4_ELET_04.07 – Aterramento e SPDA.
PRANCHA 05/07	IBI_EBS4_ELET_05.07 – Detalhes do Aterramento e SPDA.
PRANCHA 06/07	IBI_EBS4_ELET_06.07 – Detalhes da Subestação e Medição.
PRANCHA 07/07	IBI_EBS4_ELET_07.07 – Diagrama Unifilar e de Ligação da Soft-Starter e Quadro de Cargas.



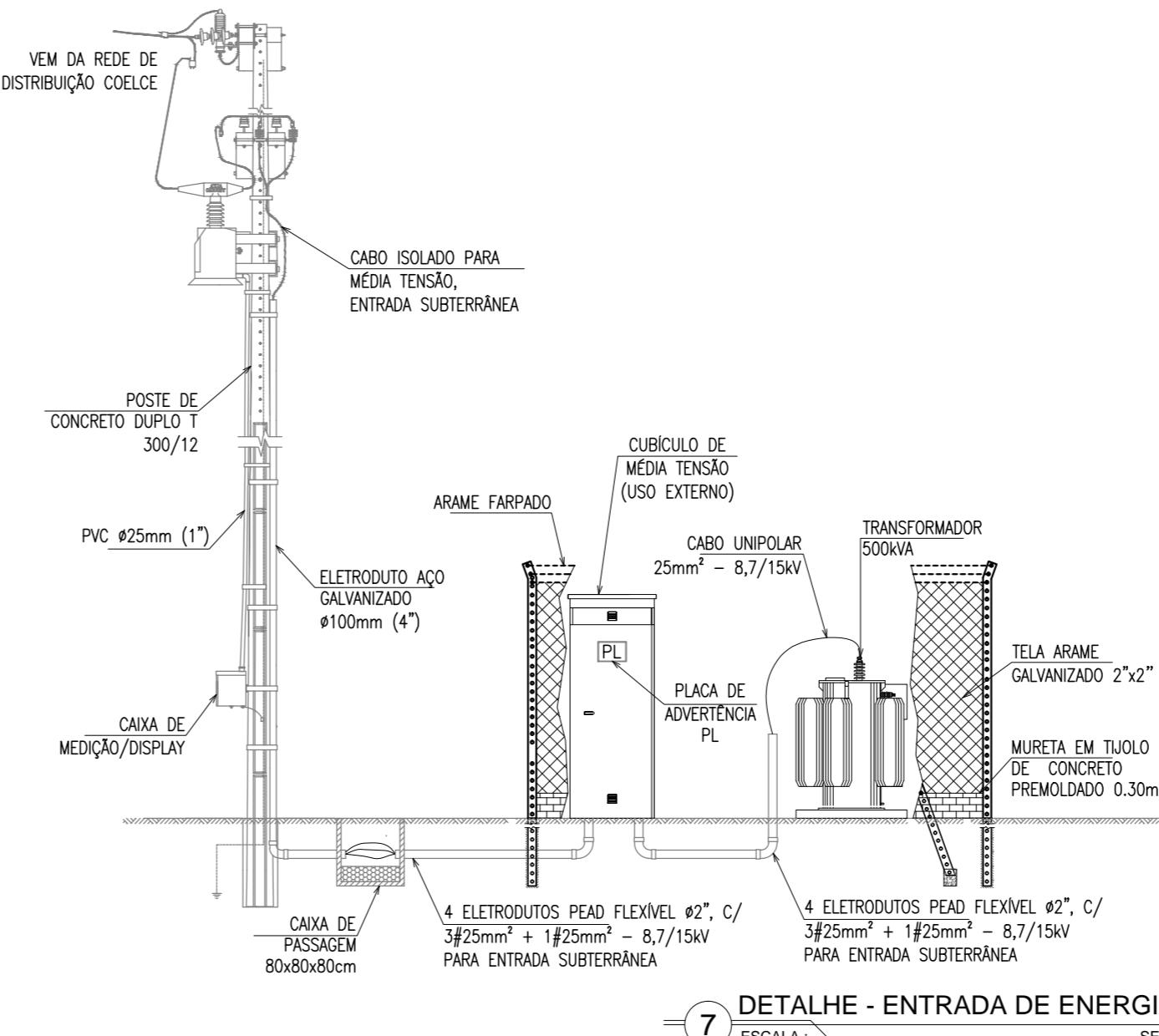
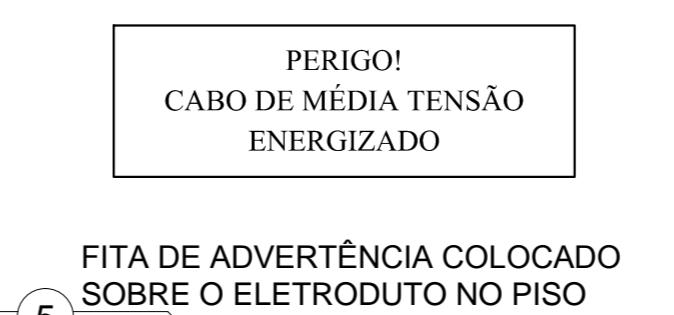
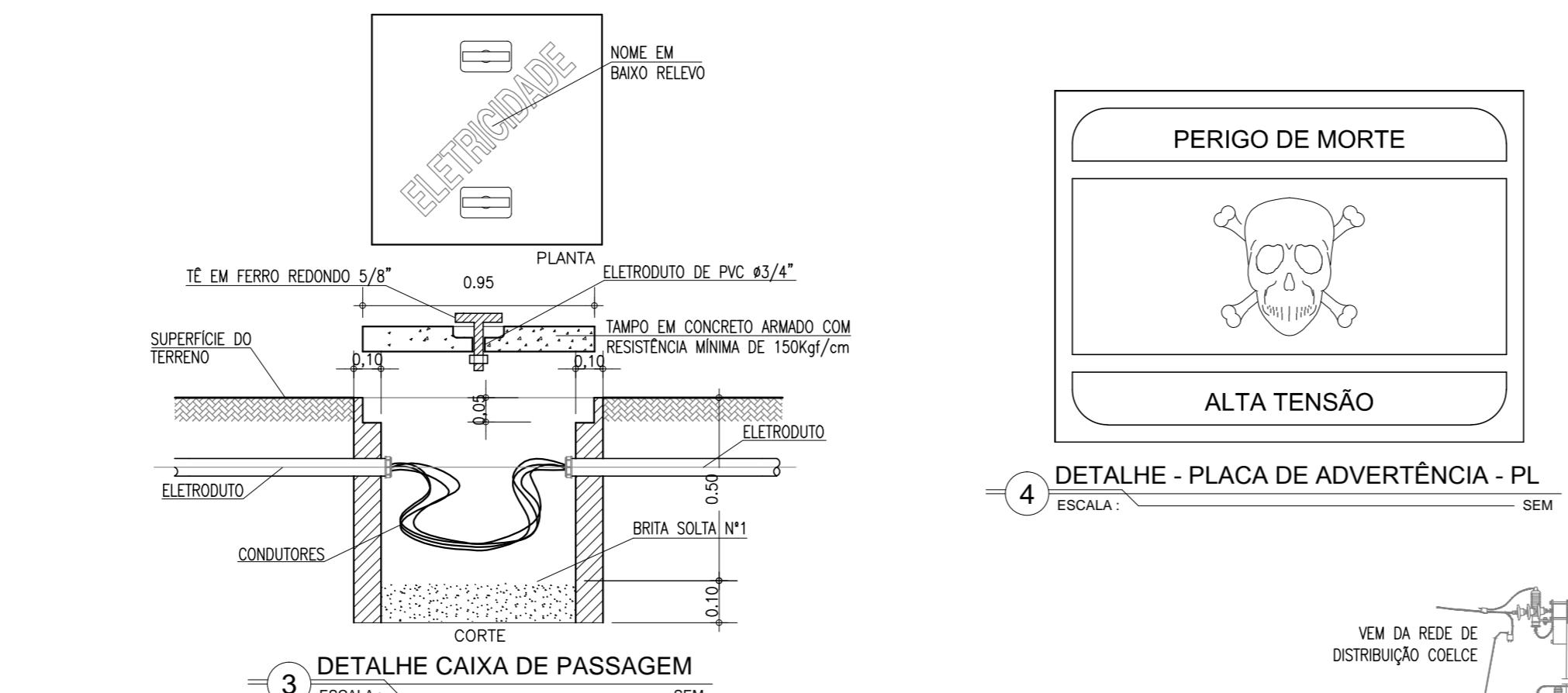
LEGENDA	
	ELETRODUTO PEAD FLEXIVEL EMBUTIDO NO PISO A PROFUNDIDADE DE 30cm. QUANDO NÃO COTADO $\varnothing=3/4"$ .
	ELETRODUTO PEAD FLEXIVEL EMBUTIDOS NO PISO A PROFUNDIDADE DE 30cm E ENVOLVIDOS EM ENVELOPE DE CONCRETO, P/ ÁREAS COM PASSAGEM DE VEÍCULOS. QUANDO NÃO COTADO $\varnothing=3/4"$ .
	CAIXA DE PASSAGEM 40x40x40cm, 60x60x60cm OU 80x80x80cm EM ALVENARIA DE TÜBOS, REBOCADA C/ARGAMASSA DE CIMENTO/AREIA, PINTADA INTERNAMENTE. 10cm DE BRITA #1 NO FUNDO, TAMPA DE CONCRETO IDENTIFICADA EM BAIXO RELEVO.
	TRANSFORMADOR DE FORÇA DE 500kVA, LIGAÇÃO TRIÂNGULO NO PRIMÁRIO, LIGAÇÃO ESTRELA NO SECUNDÁRIO, TENSÃO DE ENTRADA DE 13,8kV, TENSÃO DE SAÍDA DE 380/220V, ISOLAÇÃO DAS BUCHAS NO PRIMÁRIO 15kV, ISOLAÇÃO DAS BUCHAS NO SECUNDÁRIO 1kV, IMERSO EM ÓLEO MINERAL ISOLANTE, COM REFRIGERAÇÃO A AR NATURAL.
	CUBÍCULO BLINDADO DE MÉDIA TENSÃO DE USO EXTERNO, COM CORRENTE NOMINAL DE 630A, TENSÃO NOMINAL DE 15kV, CAPACIDADE DE INTERRUPÇÃO SIMÉTRICA DE CURTO CIRCUITO 50kA, ÍNDICE DE PROTEÇÃO IP 54.
	PAINEL DE BAIXA TENSÃO EQUIPADO COM UM QUADRO GERAL DE BAIXA TENSÃO (QCBT) E DOIS CENTROS DE COMANDO DE MOTORES (CCM) PARA COMANDO E CONTROLE DOS MOTORES DE 200CV, ÍNDICE DE PROTEÇÃO IP 44.
	CONJUNTO DE MEDição INSTALADO EM POSTE AO TEMPO, PADRÃO COELCE.
	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 300/12, PARA INSTALAÇÃO DE CONJUNTO DE MEDição, PADRÃO COELCE.
	CONDUTORES NEUTRO, FASE, RETORNO E TERRA, RESPECTIVAMENTE;

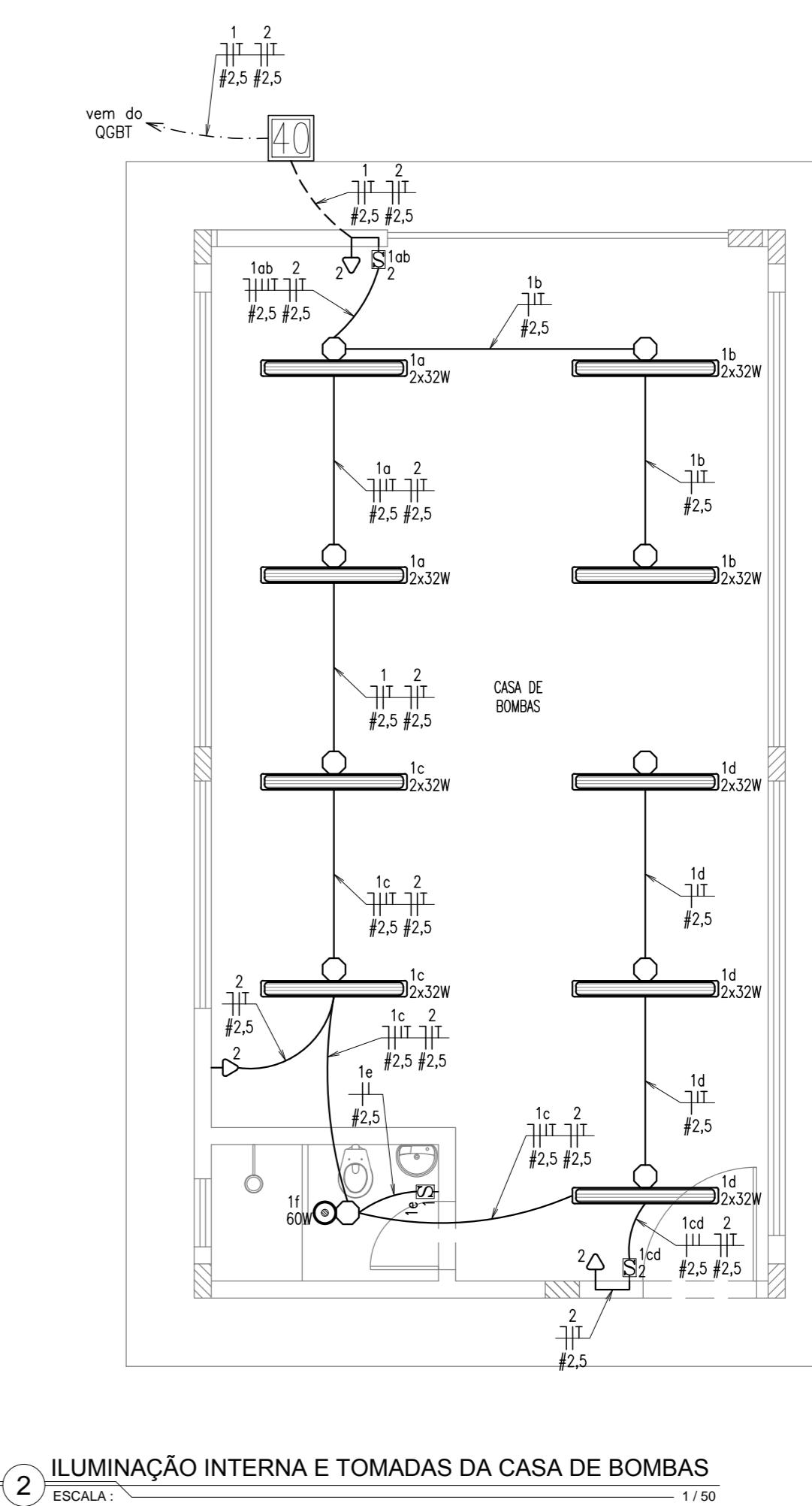
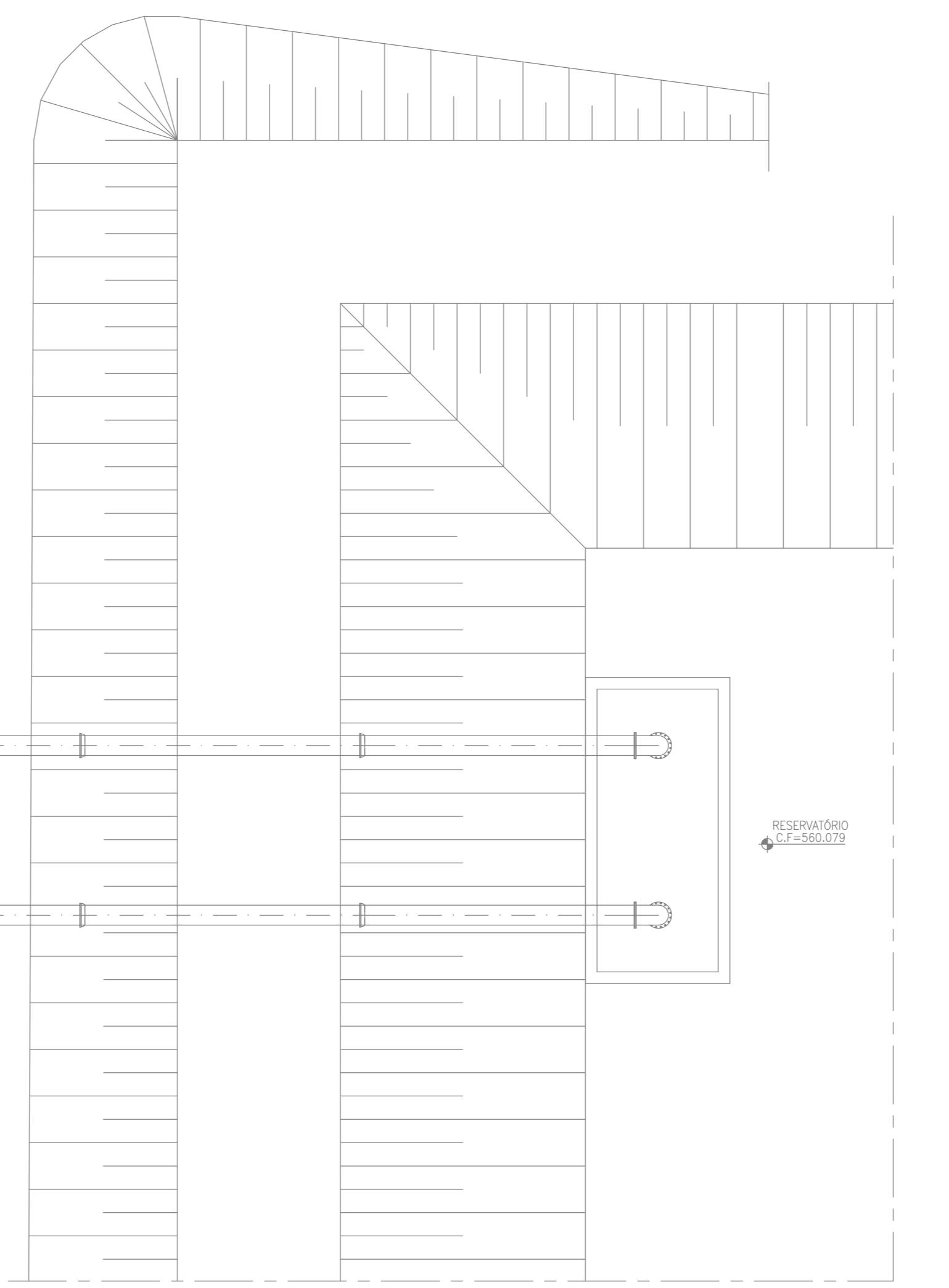
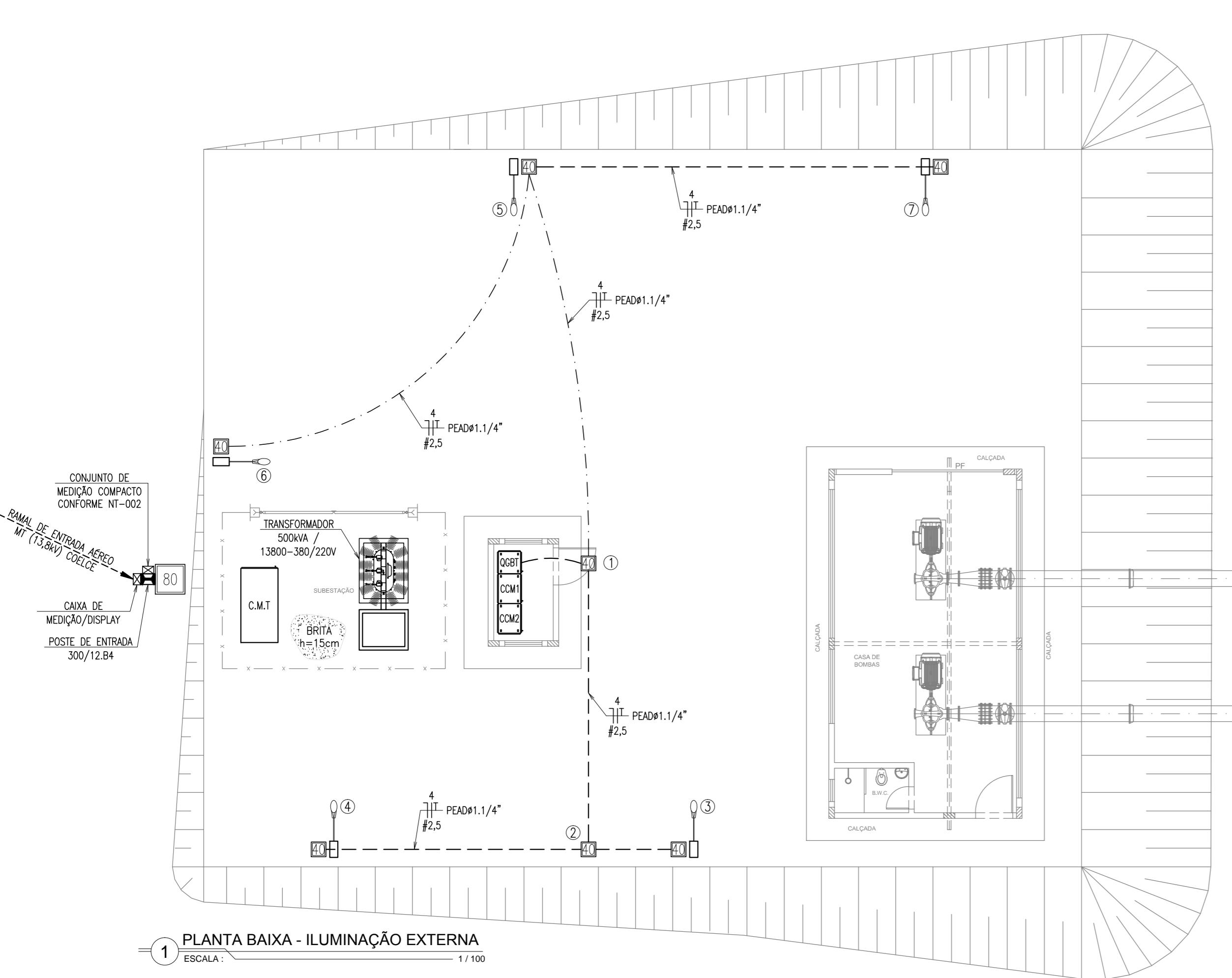


**NOTAS SOBRE A ENTRADA DE ENERGIA**

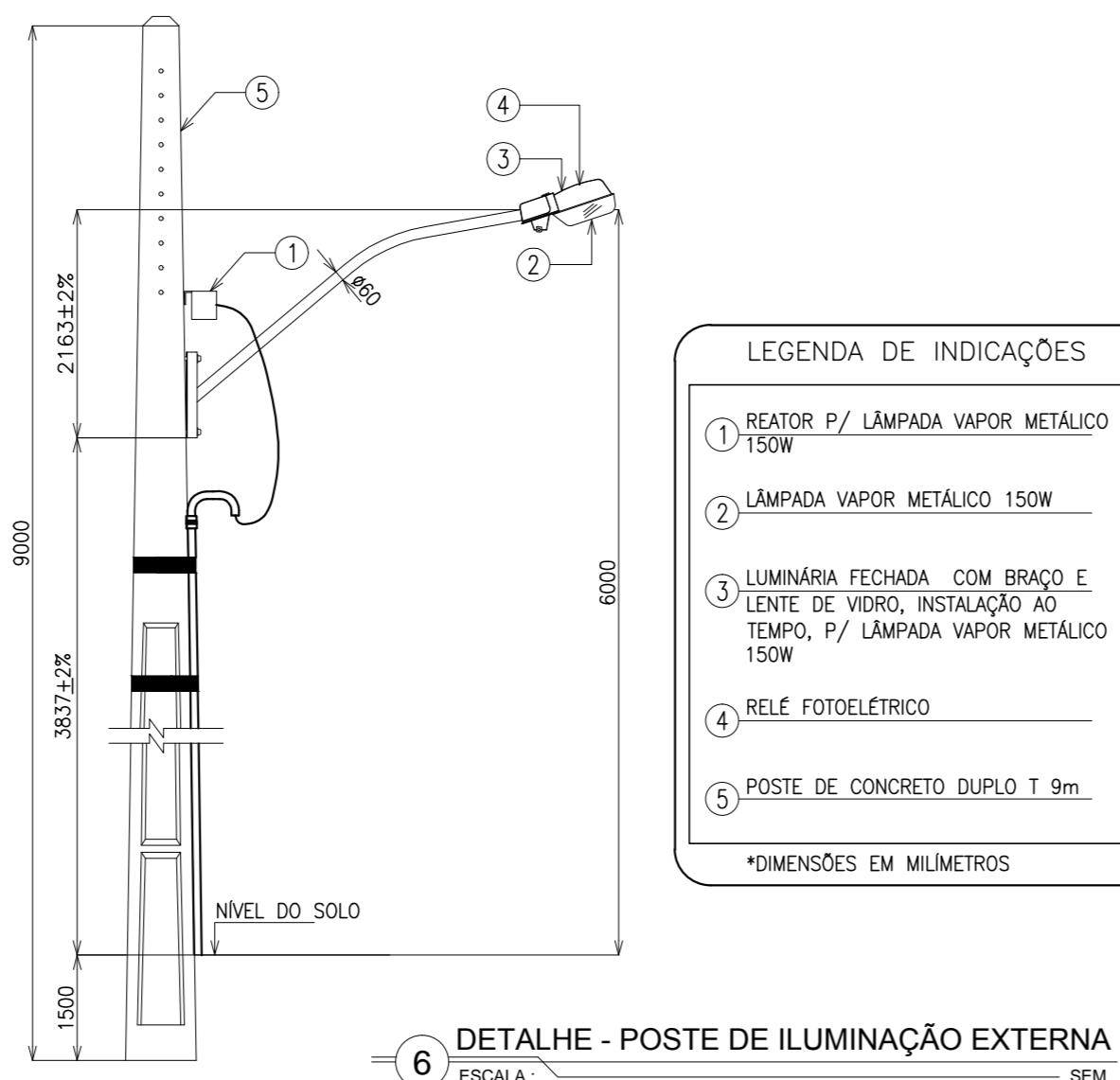
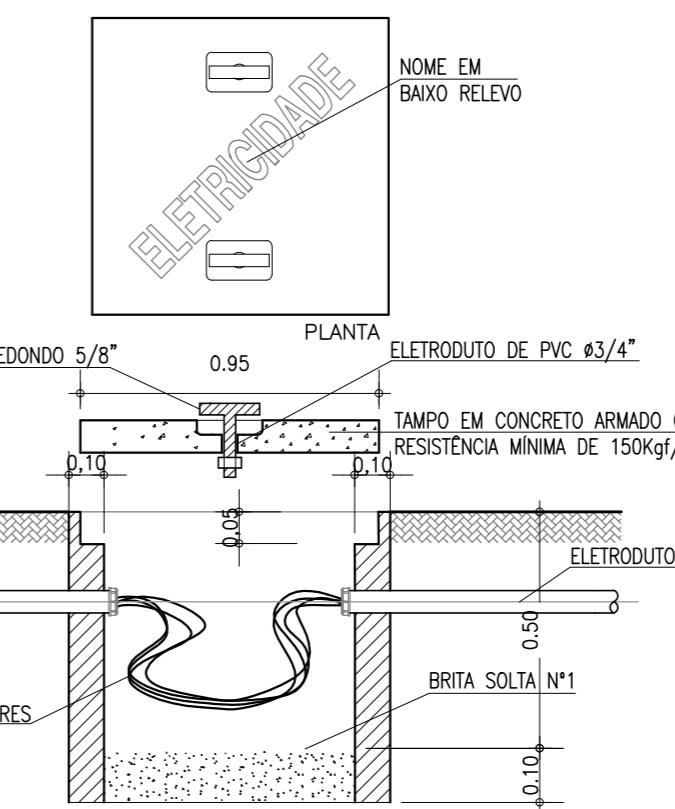
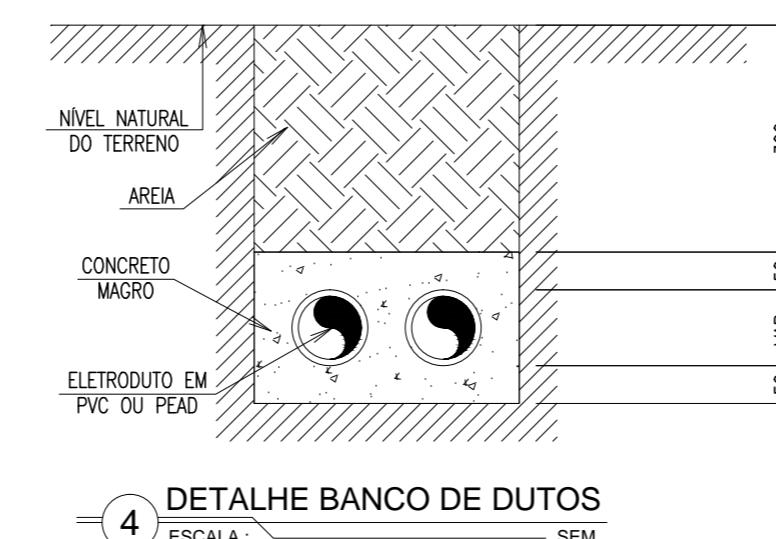
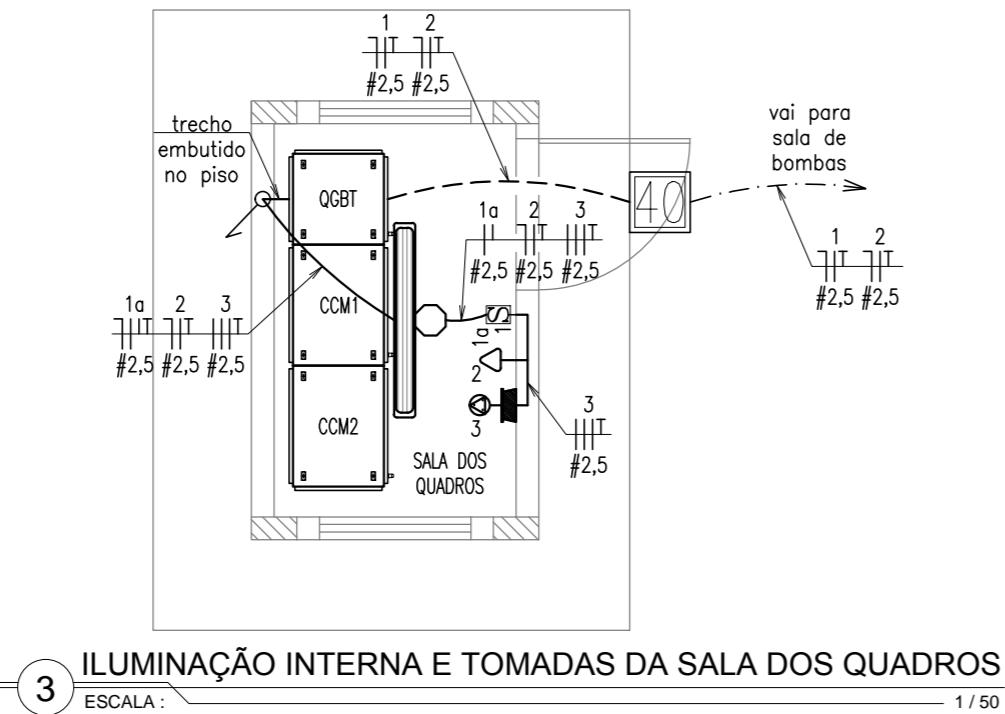
O ramal de entrada subterrâneo não pode ultrapassar 50 metros de comprimento e deve obedecer às seguintes prescrições:

- Os condutores devem ser preferencialmente instalados em dutos. Se diretamente enterrados, total ou parcialmente, devem ser à prova de umidade e ter isolamento devidamente protegido;
- O(s) tubo(s) deve(m) situar-se a uma profundidade mínima de 0,60 m, e quando cruzar locais destinados a trânsito interno de veículos, ser convenientemente protetido(s);
- Deve ser derivado de uma estrutura fixada em terreno da própria unidade consumidora e ser aceito pela Coelce;
- Não deve cruzar terreno(s) de terceiro(s);
- No trecho fuso do solo, o ramal de entrada subterrâneo deve ser protegido mecanicamente até a uma altura de 5 m, através de eletroduto de aço zinorado, classe pesado, de diâmetro interno mínimo igual a 100 mm, ou por outro meio que ofereça a mesma segurança. Nas extremidades dos eletroductos deve ser prevista proteção mecânica contra danificação do isolamento dos condutores;
- Deve ser construída uma caixa de passagem no mínimo 0,70 m do poste de descida do ramal de entrada subterrâneo e no máximo a distância exigida pelo raio de curvatura dos condutores;
- As compridas máximas recomendadas para a caixa de passagem é de 30 m;
- As caixas malhas das conduturas devem ser fixadas à terra na extremidade do condutor localizado na subestação da unidade consumidora ou em outro ponto de secionamento. A segunda extremidade do condutor, localizado na estrutura de medição, não necessita ser aterrada;
- Não é permitido o emprego de condutores com isolamento em clorato de polivinílico ou copolímero de clorato de vinílo e acetato de vinílo ou polietileno termoplástico;
- Em todo ponto onde haja mudança de direção no caminhamento do ramal de entrada, com ângulo superior a 45 graus, deve ser construída uma caixa de passagem;
- É conveniente que os caixas de passagem sejam construídos de modo que permitam folga nos condutores de acordo com o raio mínimo de curvatura especificado pelo fabricante;
- As caixas de passagem devem ter dimensões mínimas internas de 0,80 x 0,80 x 0,80 m, com uma camada de brita de 0,10 m no fundo da caixa. O ramal de entrada de cada caixa deve permitir a inscrição de um círculo de 0,60 m de diâmetro. Os dutos devem estar no mínimo a 0,25 metros do brise;
- Não são aceitos emendas nem derivações nos cabos do ramal de entrada subterrâneo;
- Quando for utilizada curva de 90 graus para permitir a descida ou subida dos condutores do ramal de entrada subterrâneo, esta deve ter um raio de curvatura superior a 20 (vinte) vezes o diâmetro do cabo;
- Todo ramal de entrada subterrâneo, de preferência, deve ser composto de 3 cabos unipolares, recomendando-se a instalação de um cabo reserva da mesma natureza dos cabos energizados;
- As extremidades dos dutos, nas caixas de passagens, devem ser impermeabilizadas com materiais que permitam posterior remoção, sem danos aos dutos e ao isolamento dos cabos.



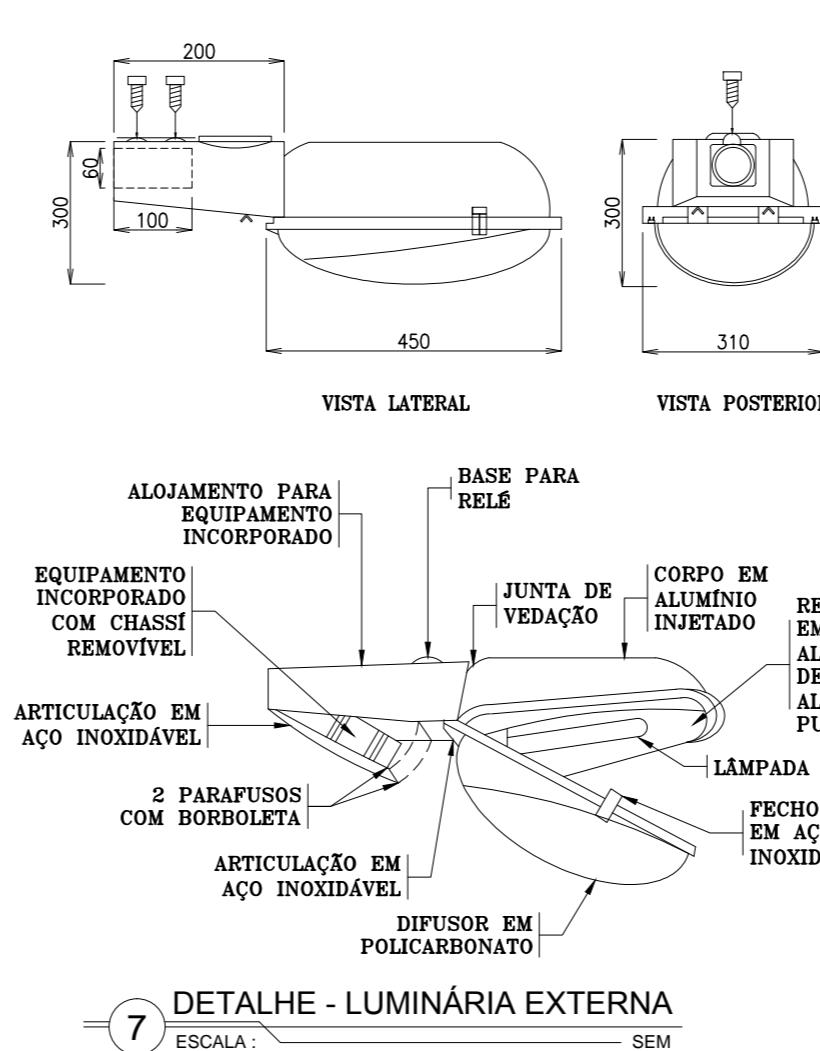


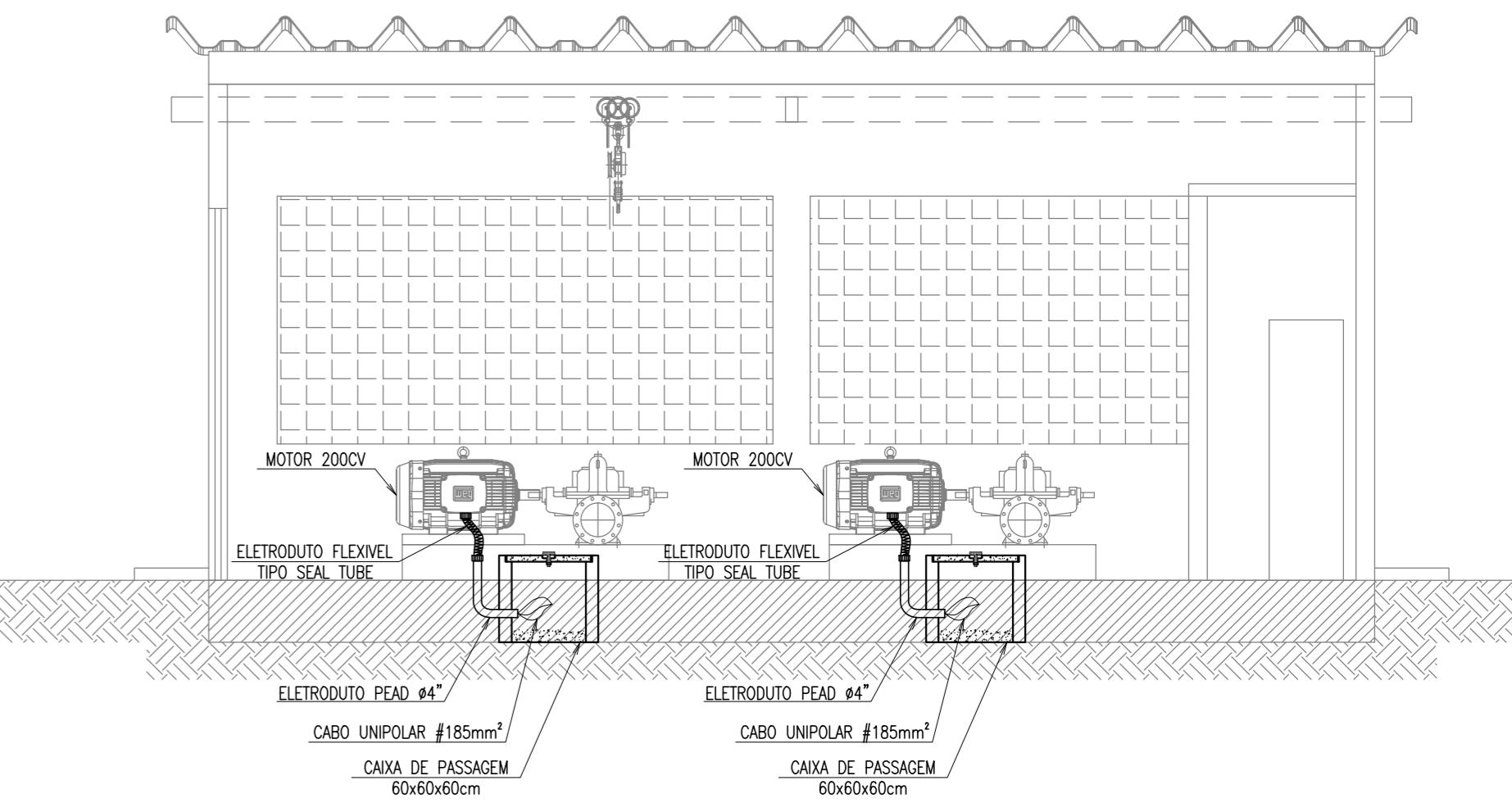
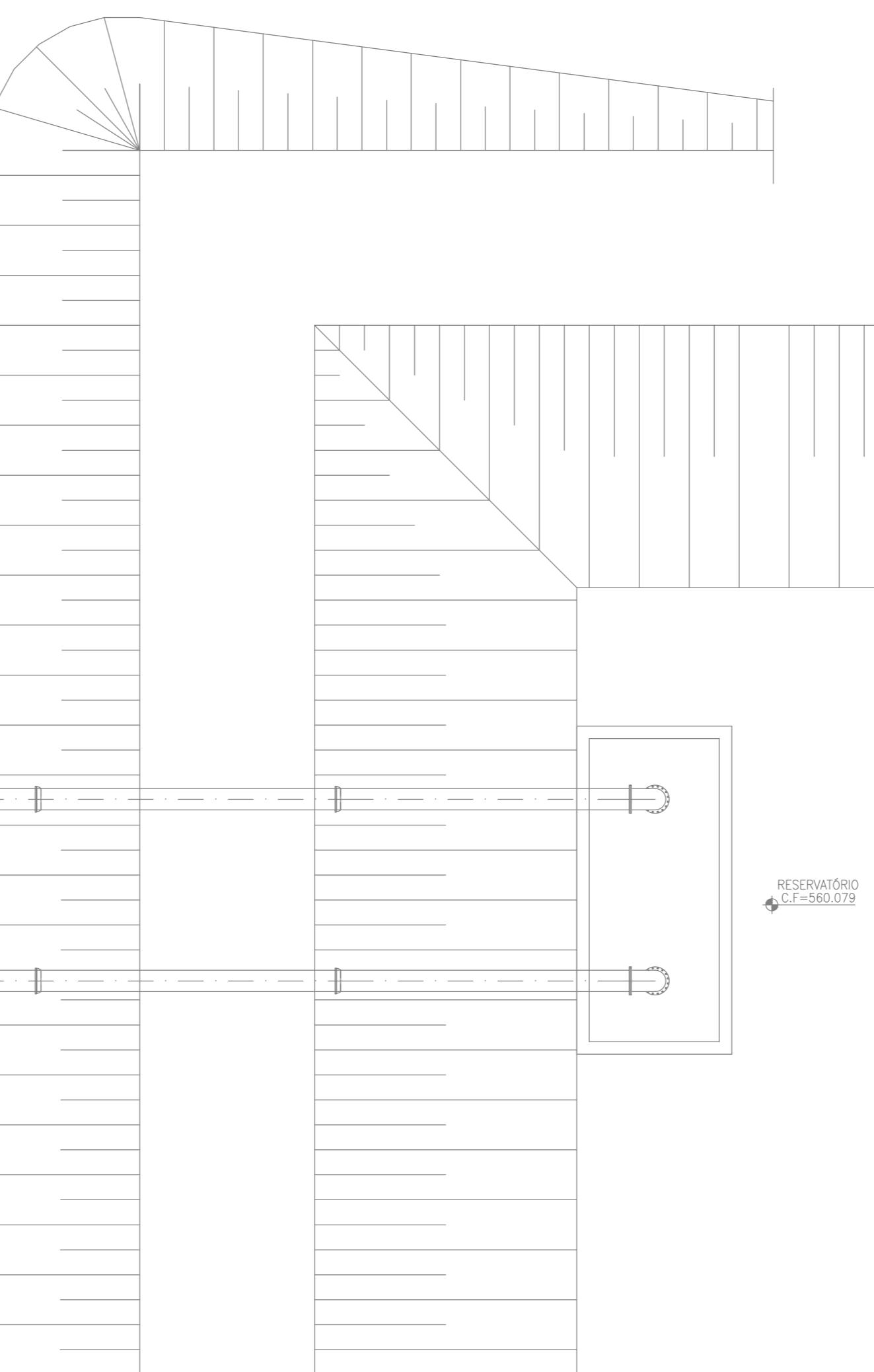
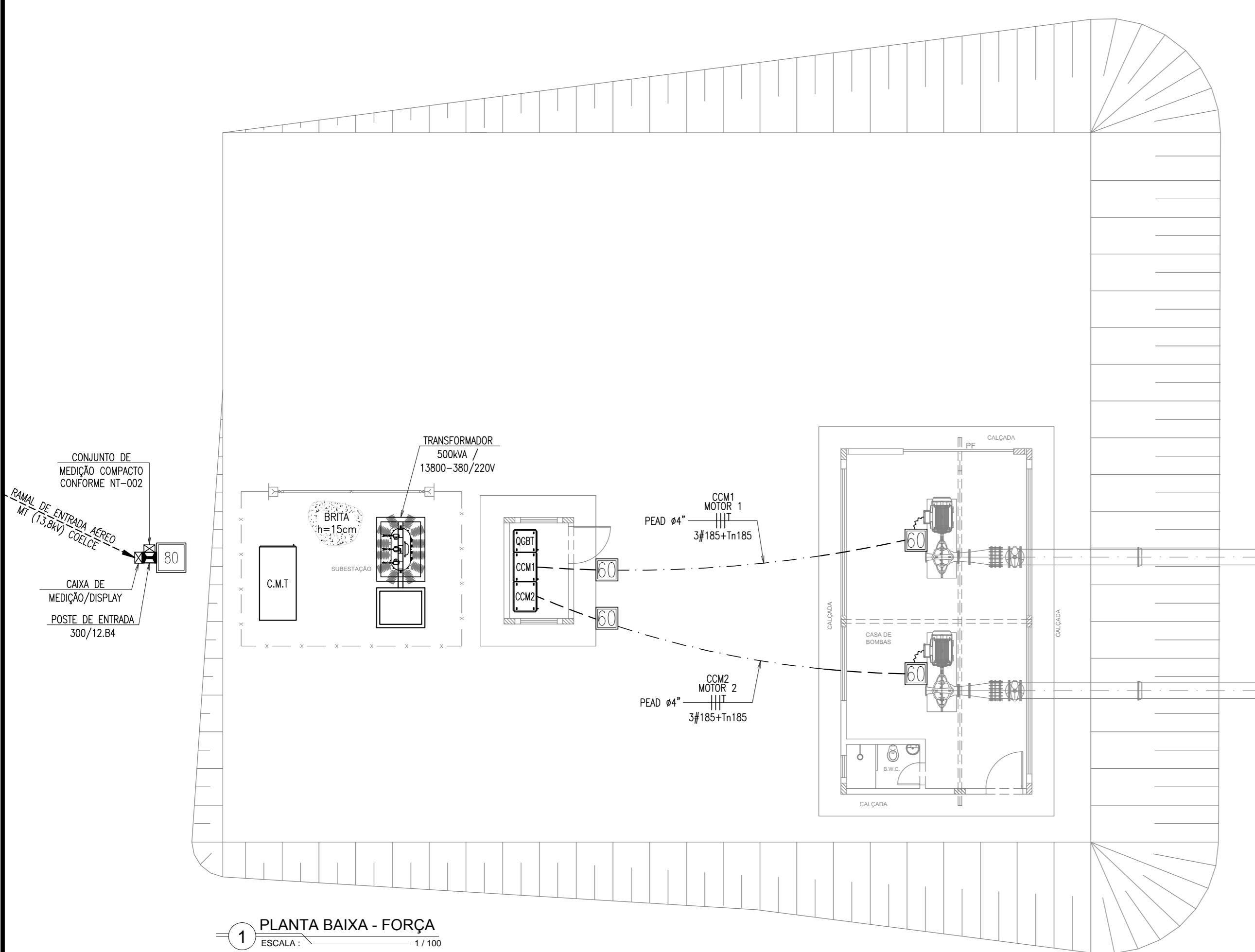
LEGENDA	
— — —	ELETRODUTO PEAD FLEXIVEL EMBUTIDO NO PISO A PROFUNDIDADE DE 30cm. QUANDO NÃO COTADO Ø=3/4".
— — —	ELETRODUTO PEAD FLEXIVEL EMBUTIDO NO PISO A PROFUNDIDADE DE 30cm E ENVOLVOS EM ENVELOPE DE CONCRETO, P/ ÁREAS COM PASSAGEM DE VEÍCULOS. QUANDO NÃO COTADO Ø=3/4".
40 80	CAIXA DE PASSAGEM 40x40x40cm, 60x60x60cm OU 80x80x80cm EM ALVERNADA DE TIJOLOS, REBOCADA C/ARGAMASSA DE CIMENTO/AREIA, PINTADA INTERNAMENTE. 10cm DE BRITA #1 NO FUNDO, TAMPA DE CONCRETO IDENTIFICADA EM BAIXO RELEVO;
C.M.T.	TRANSFORMADOR DE FORÇA DE 500VA, LIGAÇÃO TRIÂNGULO NO PRIMÁRIO, LIGAÇÃO ESTRELA NO SECUNDÁRIO, TENSÃO DE ENTRADA DE 13,8KV, TENSÃO DE SAÍDA DE 380/220V, ISOLAÇÃO DAS BUCHAS NO PRIMÁRIO 15KV, ISOLAÇÃO DAS BUCHAS NO SECUNDÁRIO 1KV, IMERSO EM ÓLEO MINERAL ISOLANTE, COM REFRIGERAÇÃO A AR NATURAL.
QGBT CCM1 CCM2	CUBÍCULO BLINDADO DE MÉDIA TENSÃO DE USO EXTERNO, COM CORRENTE NOMINAL DE 630A, TENSÃO NOMINAL DE 15KV, CAPACIDADE DE INTERRUPÇÃO SIMÉTRICA DE CURTO CIRCUITO 50KA, INDICE DE PROTEÇÃO IP 54.
—	PAINEL DE BAIXA TENSÃO EQUIPADO COM UM QUADRO GERAL DE BAIXA TENSÃO (QGBT) E DOIS CENTROS DE COMANDO DE MOTORES (CCM) PARA COMANDO E CONTROLE DOS MOTORES DE 200CV, INDICE DE PROTEÇÃO IP 44.
—	CONJUNTO DE MEDIDA INSTALADO EM POSTE AO TEMPO, PADRÃO COELCE.
—	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 300/12, PARA INSTALAÇÃO DE CONJUNTO DE MEDIDA, PADRÃO COELCE.
—	POSTE DE CONCRETO, DUPLO "T" 150/9, PARA ILUMINAÇÃO EXTERNA;
—	LUMINÁRIA FECHADA P/ ILUMINAÇÃO EXTERNA EQUIPADA COM UMA LÂMPADA VAPOR METÁLICO DE 150 W;
—	LUMINÁRIA DE SOBREPOR PARA 2 LÂMPADAS FLUORESCENTES TUBULARES DE 32W, CORPO/REFLETOR EM CHAPA DE AÇO TRATADA COM ACABAMENTO EM PINTURA ELETROSTÁTICA EPÓXI-PÓ NA COR BRANCA, ALOJAMENTO REATOR NO PRÓPRIO CORPO, EQUIPADA COM PORTA-LÂMPADA ANTIVIBRATÓRIO EM POLICARBONATO, COM TRAVA DE SEGURANÇA E PROTEÇÃO CONTRA AQUECIMENTO NOS CONTATOS. PERTENCENTE AO CIRCUITO "X", ACIONADO PELO INTERRUPTOR "g".
—	CAIXA OCTÔGONA 4x4 APARENTE SOB A LAJE, PARA DERIVAÇÃO DOS CIRCUITOS E LIGAÇÃO DAS LUMINÁRIAS.
—	TOMADA BAIXA 2P+T DE USO GERAL, INSTALADA À 30cm DO PISO. PERTENCENTE AO CIRCUITO "X".
—	TOMADA MÉDIA 3P+T DE USO ESPECÍFICO, A 110cm DO PISO. PERTENCENTE AO CIRCUITO "X".
—	INTERFEROTOR SIMPLES, INSTALADO À 1,10m DO PISO. PERTENCENTE AO CIRCUITO "X", QUE ACIONA AS LUMINÁRIAS "a".
—	INTERFEROTOR DUPLO, INSTALADO À 1,10m DO PISO. PERTENCENTE AO CIRCUITO "X", QUE ACIONA AS LUMINÁRIAS "a" E "b".
—	PLAFON EM PVC DE SOBREPOR, TIPO FRONTO COM SOQUETE E-27 PARA 2 LÂMPADAS INCANDESCENTES DE 60W. PERTENCENTE AO CIRCUITO "Y", ACIONADO PELO INTERRUPTOR "g".
—	INDICAÇÃO DE SUBIDA.
—	CONDUTORES NEUTRO, FASE, RETORNO E TERRA, RESPECTIVAMENTE;



LEGENDA DE INDICAÇÕES	
①	REATOR P/ LÂMPADA VAPOR METÁLICO 150W
②	LÂMPADA VAPOR METÁLICO 150W
③	LUMINÁRIA FECHADA COM BRAÇO E LENTE DE VIDRO, INSTALAÇÃO AO TEMPO, P/ LÂMPADA VAPOR METÁLICO 150W
④	RELE FOTOELÉTRICO
⑤	POSTE DE CONCRETO DUPLO T 9m

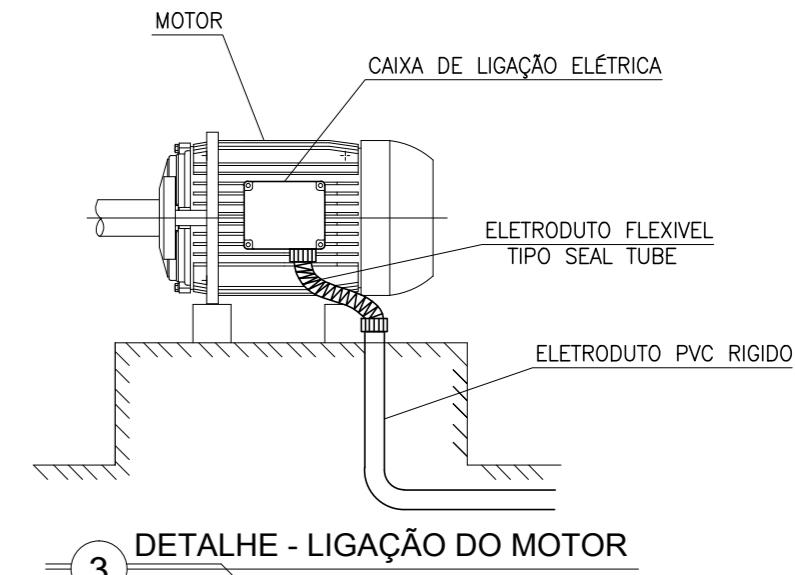
\*DIMENSÕES EM MILÍMETROS





**DETALHE - ALIMENTAÇÃO DOS MOTORES**

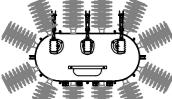
- ESC

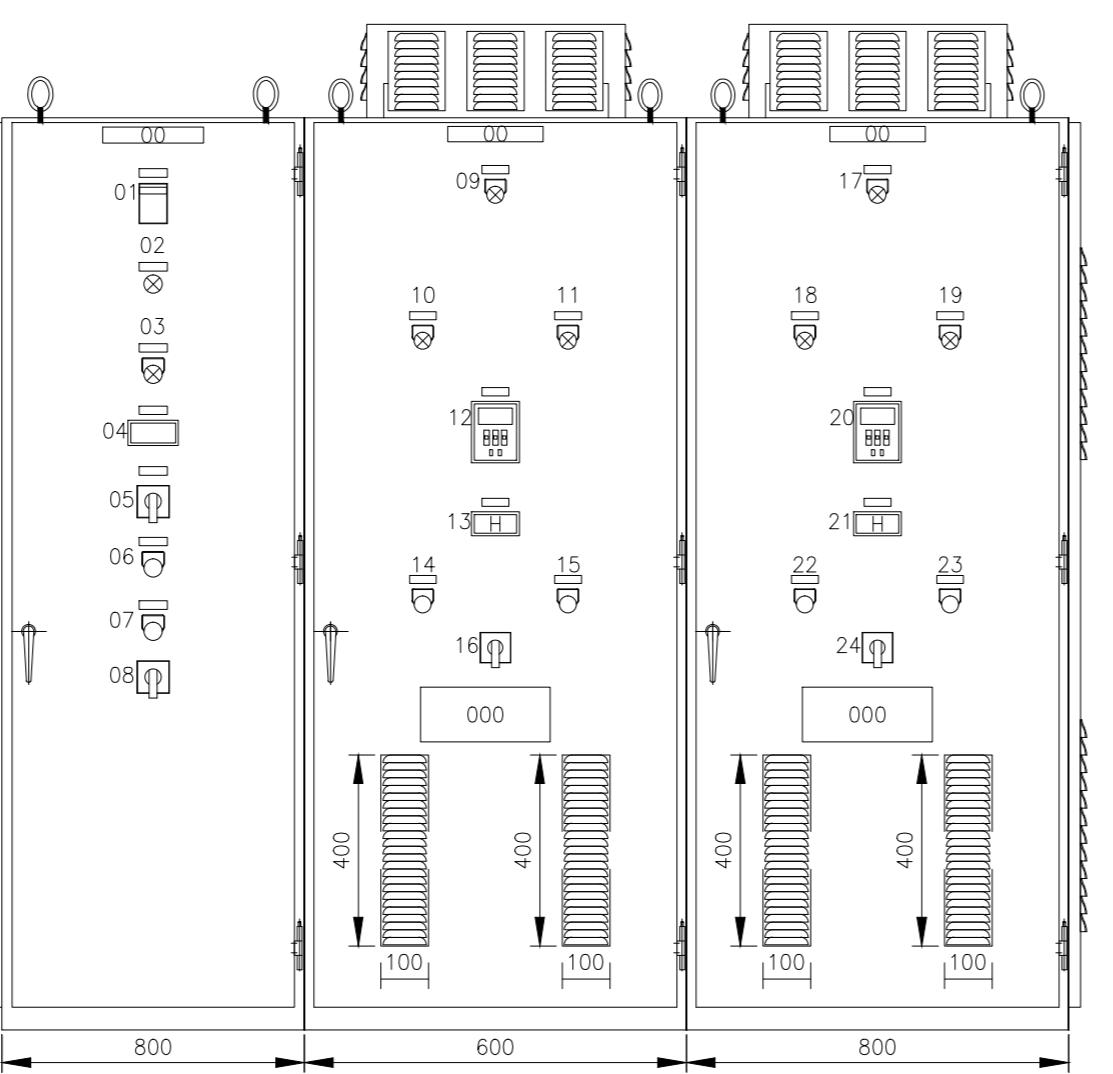


**3** DETALHE - LIGAÇÃO DO MOTOR

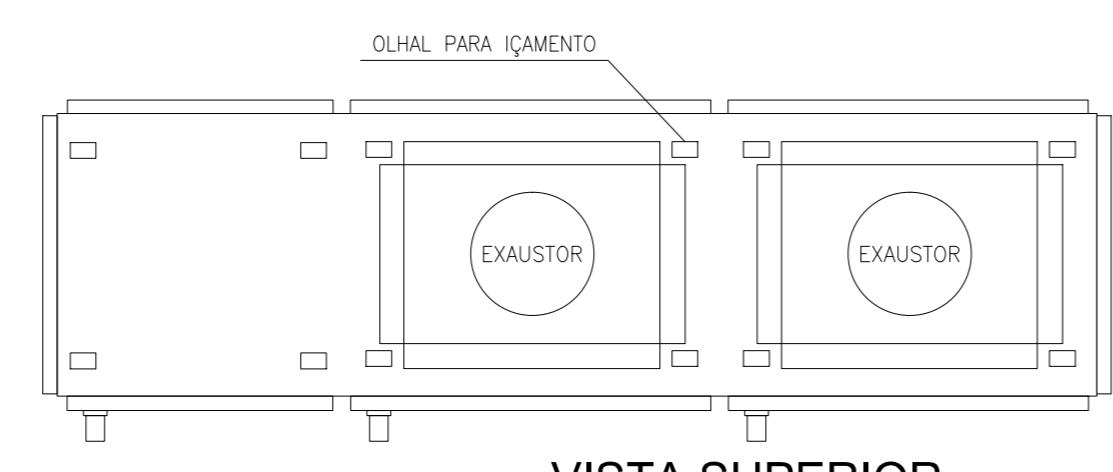
3

## LEGENDA

— — — —	ELETRODUTO PEAD FLEXÍVEL EMBUTIDO NO PISO A PROFUNDIDADE DE 30cm. QUANDO NÃO COTADO $\phi=3/4"$ .
~~~~~	ELETRODUTO FLEXÍVEL TIPO SEAL TUBE APARENTE PARA A LIGAÇÃO DOS MOTORES. QUANDO NÃO COTADO $\phi=6"$ .
	CAIXA DE PASSAGEM 40x40x40cm, 60x60x60cm OU 80x80x80cm EM ALVENARIA DE TIJOLOS, REBOCADA C/ARGAMASSA DE CIMENTO/AREIA, PINTADA INTERNAMENTE. 10cm DE BRITA #1 NO FUNDO, TAMPA DE CONCRETO IDENTIFICADA EM BAIXO RELEVO;
	TRANSFORMADOR DE FORÇA DE 500KVA, LIGAÇÃO TRIÂNGULO NO PRIMÁRIO, LIGAÇÃO ESTRELA NO SECUNDÁRIO, TENSÃO DE ENTRADA DE 13,8KV, TENSÃO DE SAÍDA DE 380/220V, ISOLAÇÃO DAS BUCHAS NO PRIMÁRIO 15KV, ISOLAÇÃO DAS BUCHAS NO SECUNDÁRIO 1KV, IMERSO EM ÓLEO MINERAL ISOLANTE, COM REFRIGERAÇÃO A AR NATURAL.
	CUBÍCULO BLINDADO DE MÉDIA TENSÃO DE USO EXTERNO, COM CORRENTE NOMINAL DE 630A, TENSÃO NOMINAL DE 15KV, CAPACIDADE DE INTERRUPÇÃO SIMÉTRICA DE CURTO CIRCUITO 50KA, ÍNDICE DE PROTEÇÃO IP 54.
	PAINEL DE BAIXA TENSÃO EQUIPADO COM UM QUADRO GERAL DE BAIXA TENSÃO (QGBT) E DOIS CENTROS DE COMANDO DE MOTORES (CCM) PARA COMANDO E CONTROLE DOS MOTORES DE 200CV, ÍNDICE DE PROTEÇÃO IP 44.
	CONJUNTO DE MEDAÇÃO INSTALADO EM POSTE AO TEMPO, PADRÃO COELCE.
	POSTE DE CONCRETO DUPLO "T" 300/12, PARA INSTALAÇÃO DE CONJUNTO DE MEDAÇÃO, PADRÃO COELCE.
	CONDUTORES NEUTRO, FASE, RETORNO E TERRA, RESPECTIVAMENTE;



## VISTA FRONTAL



## VISTA SUPERIOR



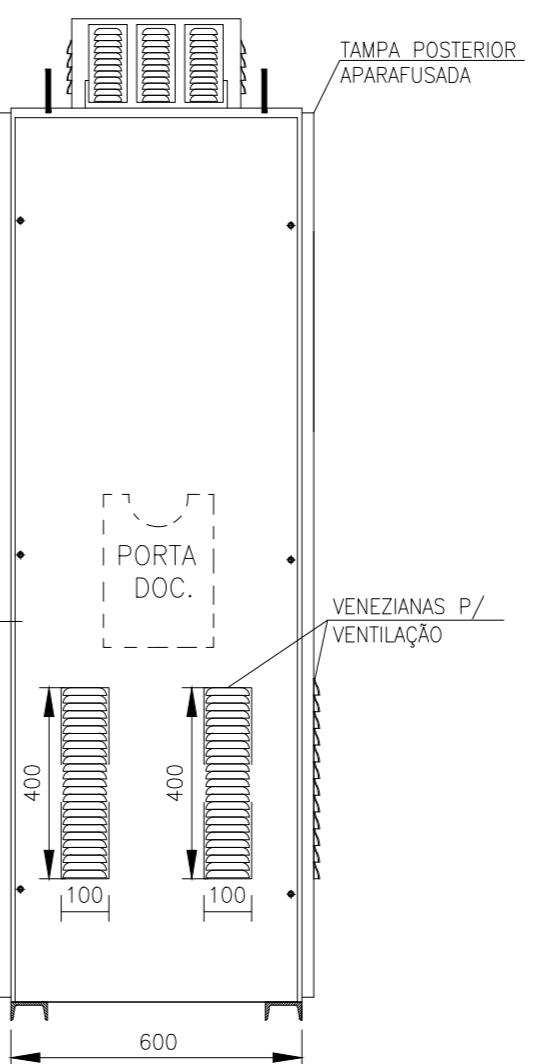
## **DETALHE CAIXA DE PASSAGEM**

## LEGENDA

**LEGENDA**

00 – PLANQUETA GERAL	<b>{</b>	1 – TENSÃO (V)
		2 – PESO (Kg)
		3 – DATA DE FABRICAÇÃO

01 – DISJUNTOR TERMO-MAGNÉTICO GERAL  
 02 – BOTÃO DE PARADA EMERGENCIAL  
 03 – BOTÃO TESTA LÂMPADAS-AZUL  
 04 – VOLTÍMETRO DIGITAL  
 05 – CHAVE SELETORA DO VOLTÍMETRO  
 06 – ALARME SONORO  
 07 – BOTÃO CALA ALARME  
 08 – CHAVE SELETORA DE 3 POSIÇÕES (MANUAL-AUTOMÁTICO-CLP/UTR)  
 09 – SINALIZAÇÃO MOTOR LIGADO-VERMELHO (BOMBA 1)  
 10 – SINALIZAÇÃO DE DEFEITO-AMARELO (BOMBA 1)  
 11 – SINALIZAÇÃO MOTOR DESLIGADO-VERDE (BOMBA 1)  
 12 – IHM DO SOFT-STARTER (BOMBA 1)  
 13 – HORÍMETRO ELETROMECÂNICO (BOMBA 1)  
 14 – BOTÃO LIGA-VERDE (BOMBA 1)  
 15 – BOTÃO DESLIGA-VERMELHO (BOMBA 1)  
 16 – CHAVE SELETORA BOMBA 1 (DISPONÍVEL-MANUTENÇÃO)  
 17 – SINALIZAÇÃO MOTOR LIGADO-VERMELHO (BOMBA 2)  
 18 – SINALIZAÇÃO DE DEFEITO-AMARELO (BOMBA 2)  
 19 – SINALIZAÇÃO MOTOR DESLIGADO-VERDE (BOMBA 2)  
 20 – IHM DO SOFT-STARTER (BOMBA 2)  
 21 – HORÍMETRO ELETROMECÂNICO (BOMBA 2)  
 22 – BOTÃO LIGA-VERDE (BOMBA 2)  
 23 – BOTÃO DESLIGA-VERMELHO (BOMBA 2)  
 24 – CHAVE SELETORA BOMBA 2 (DISPONÍVEL-MANUTENÇÃO)



## VISTA LATERAL



**5** ESCALA : \_\_\_\_\_ S

**Ministério da Integração Nacional - MI Programa Nacional de Desenvolvimento dos  
Recursos Hídricos - PROÁGUA NACIONAL**  
**Projeto de Gestão Integrada dos Recursos Hídricos PROGERIRH II**  
**GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ**  
**SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS**

# ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE VIABILIDADE E DO PROJETO EXECUTIVO DO EIXO DE INTEGRAÇÃO DA IBIAPABA/CE PARA CONSTRUÇÃO DAS BARRAGENS LONTRAS E INHUÇU, DO CANAL/TÚNEL E DA PENSTOCK/PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA - PCH

PROJETO DE IRRIGAÇÃO DA IBIAPABA  
ESTAÇÃO DE POMPEAMENTO SUL - 1

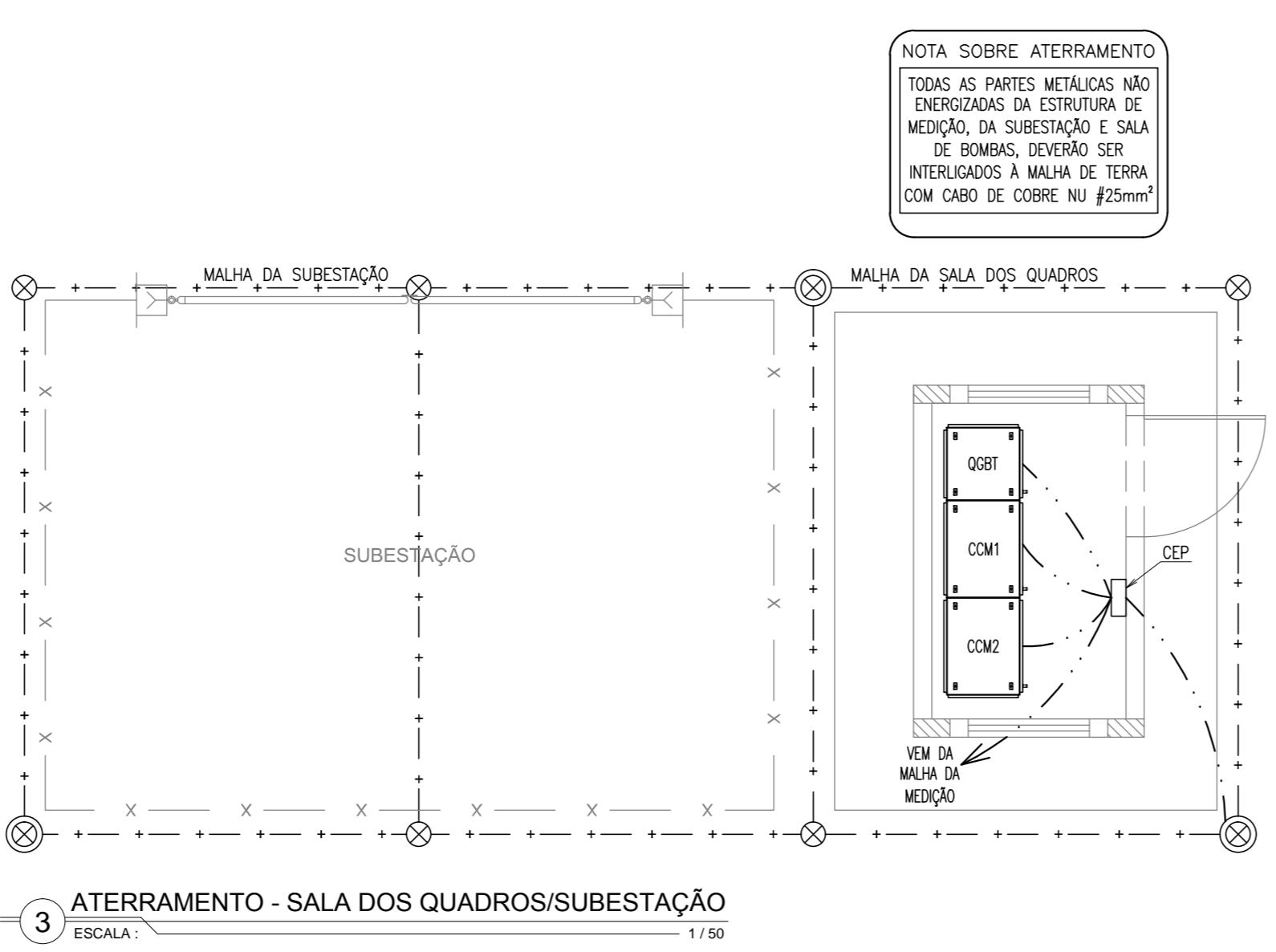
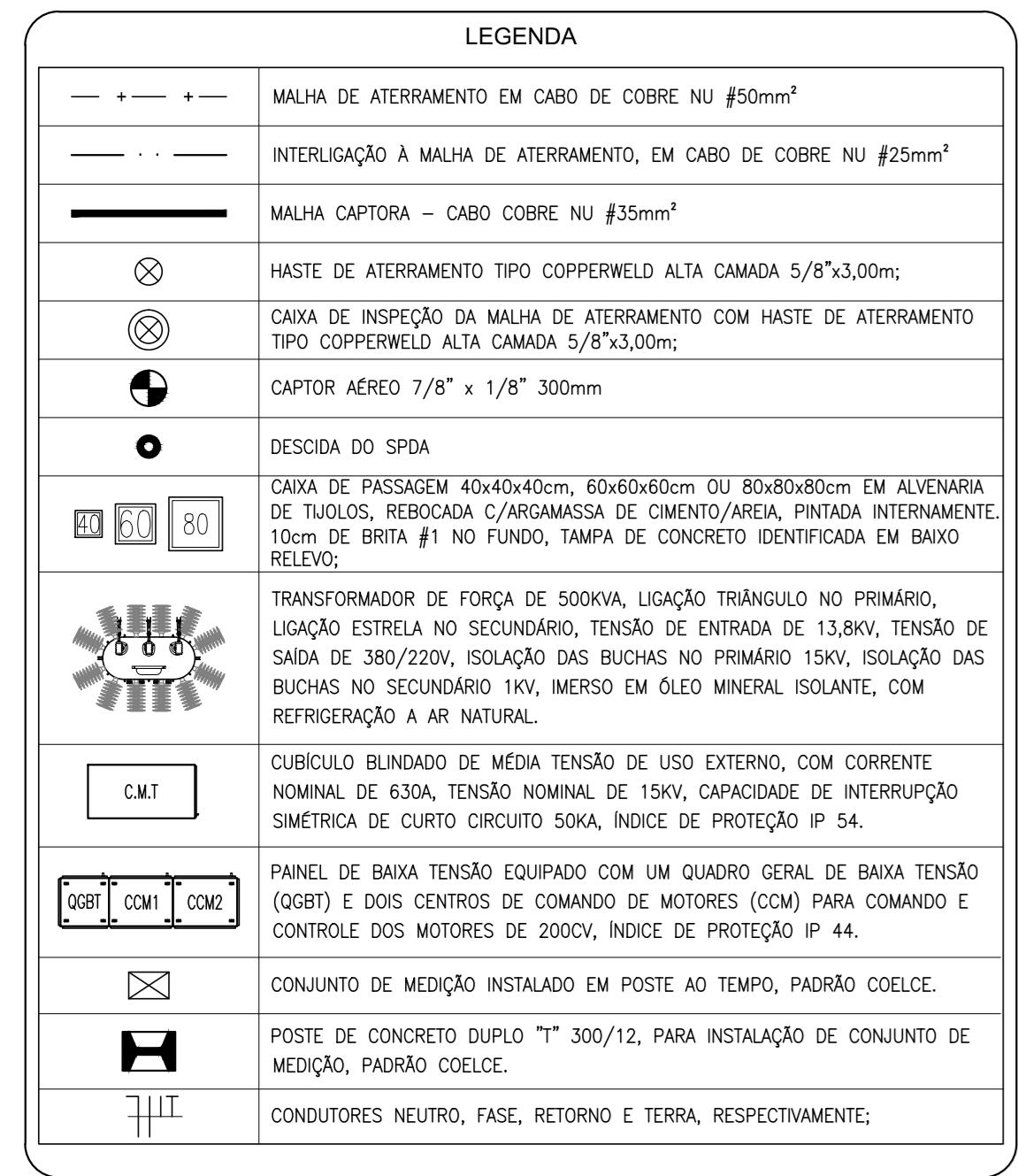
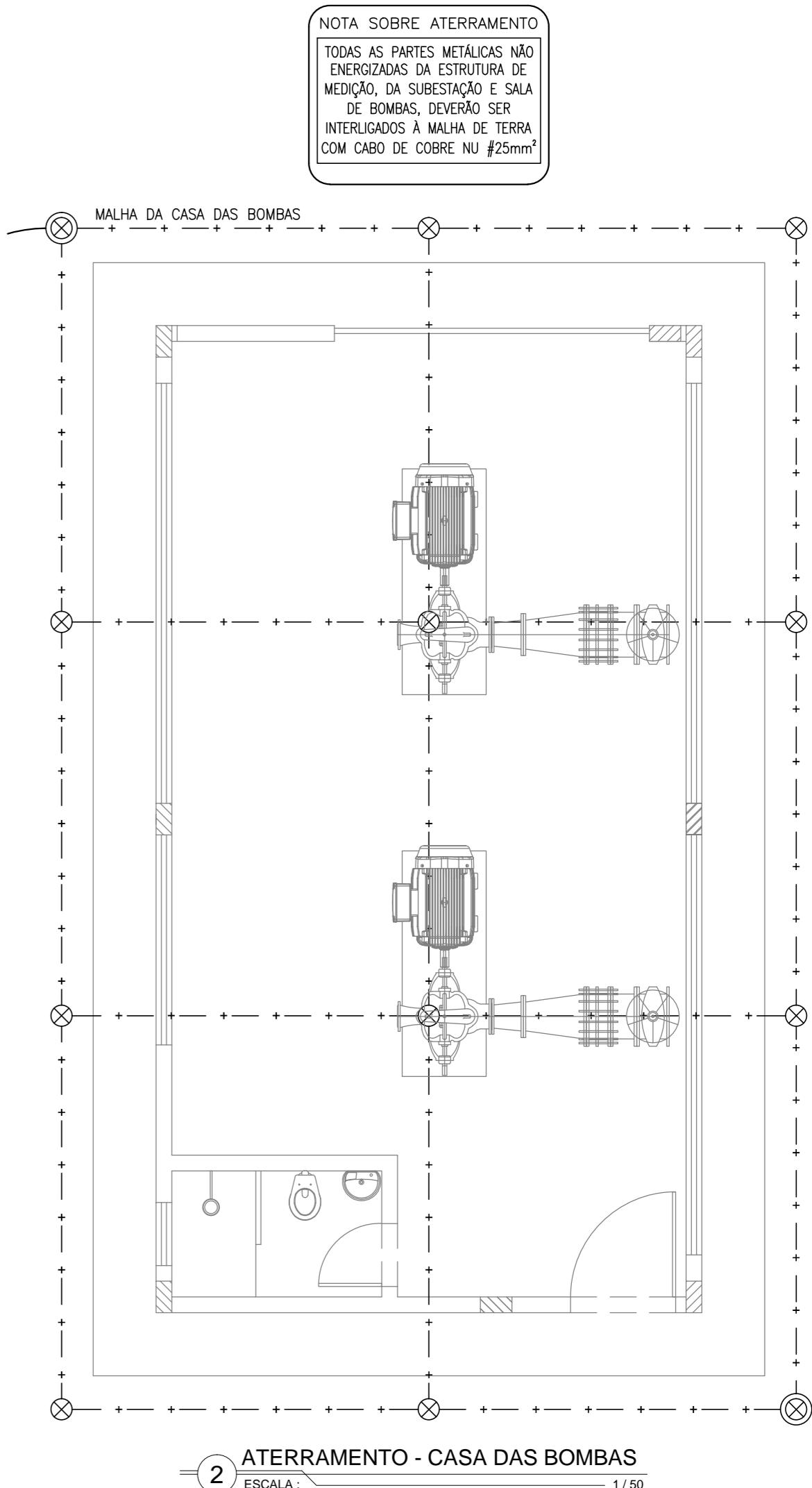
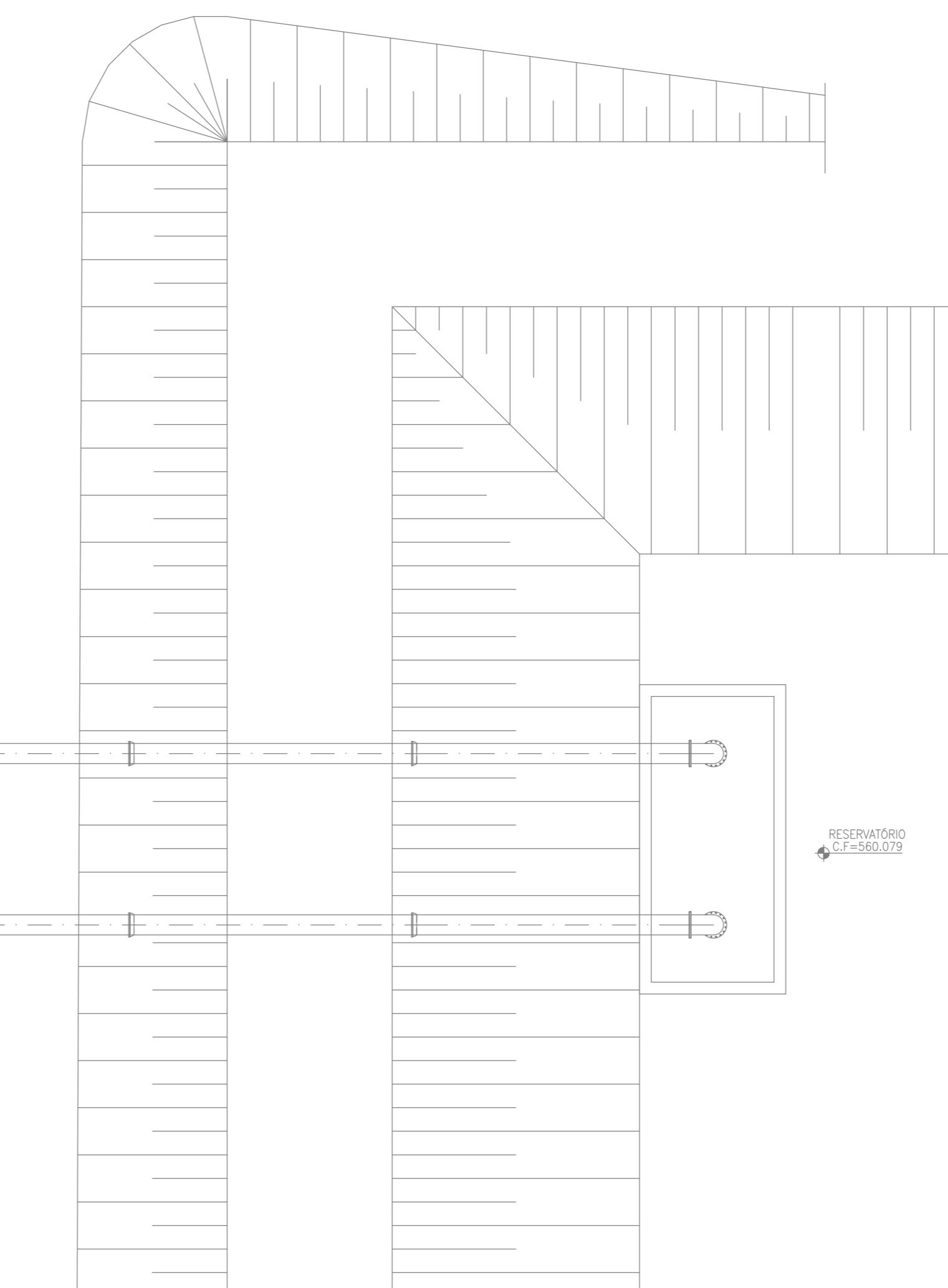
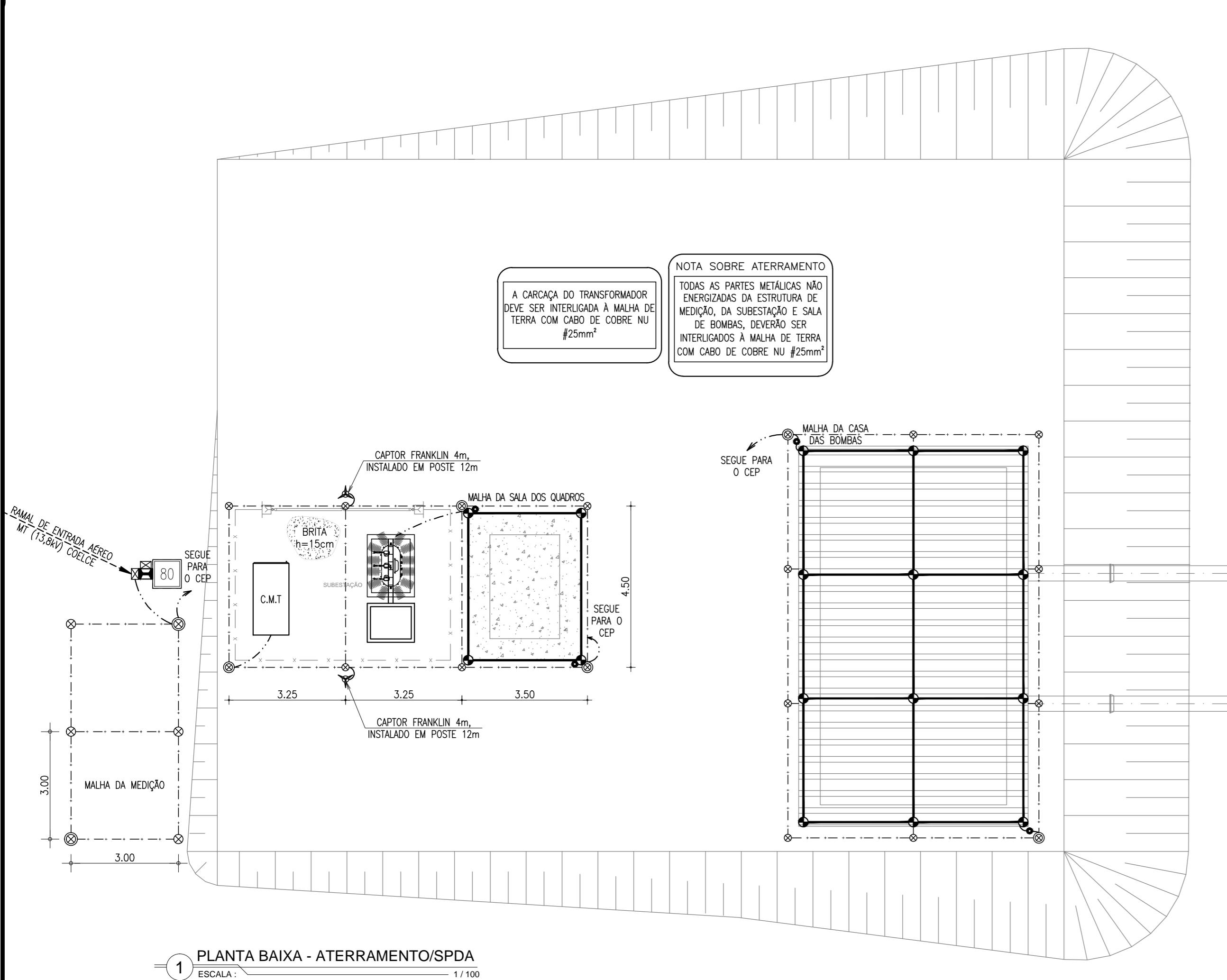
## ESTAÇÃO DE BOMBEAMENTO SUL 4 PLANTA DE FORÇA E DETALHES

CONSORCIO:		ESCALA: INDICADA	DESENHISTA: MONALISA
		DATA: SETEMBRO/2013	DESENHO: 11.9

DATA: SETEMBRO/2013 DESENHO: 11.9  
ARQUIVO: 11.7a11.13-IBI\_ELET\_EBS4 PRANCHA: 03.07

**RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:**

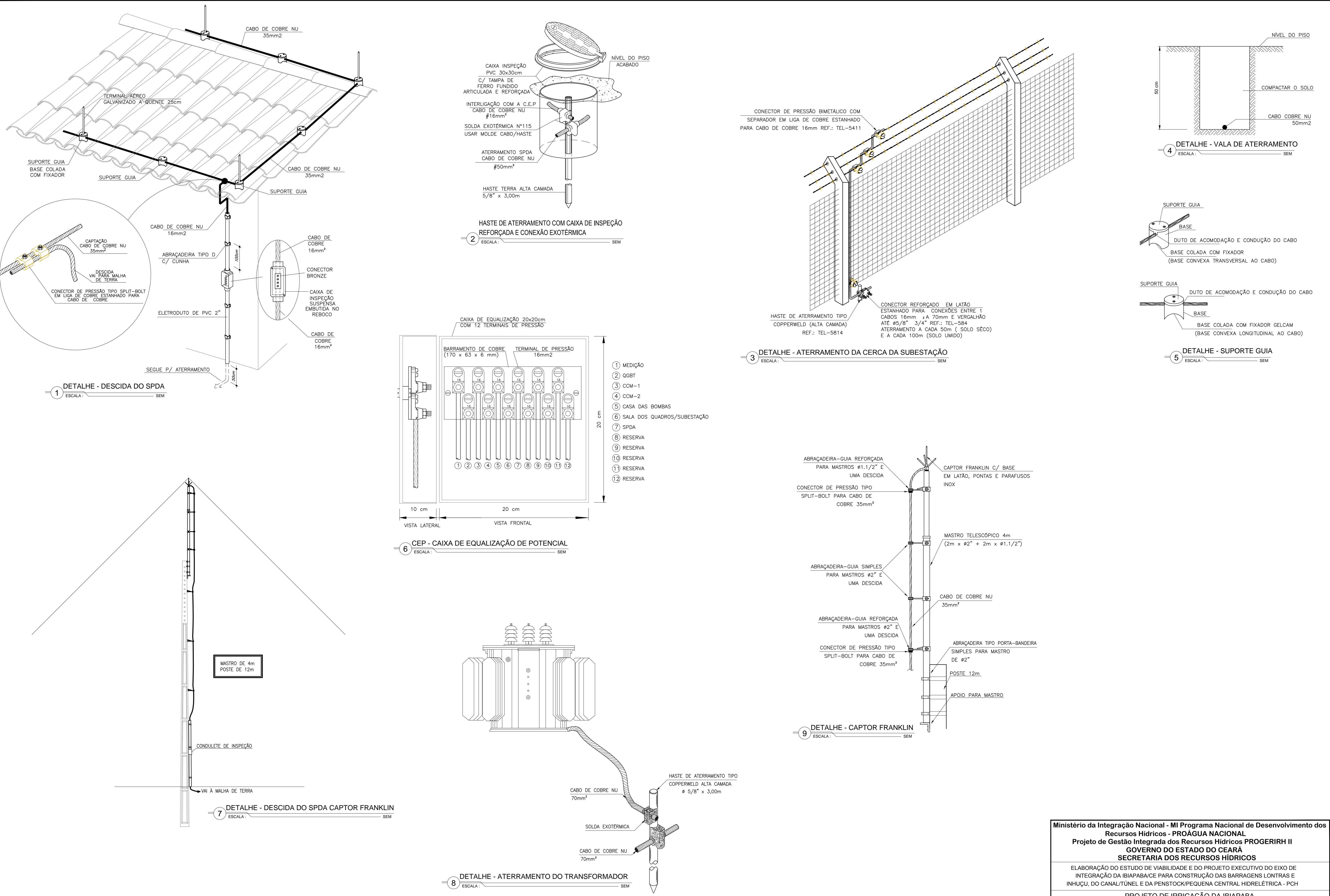
---



**NOTA SOBRE ATERRAMENTO**  
O sistema de aterramento da subestação deve obedecer as seguintes especificações:  
a) Os equipamentos da subestação devem estar sobre a área ocupada pela malha de terra;  
b) A malha de terra deve restringir-se aos limites da propriedade particular, não podendo ocupar espaço sob calçadas, vias públicas, praças, esplanadas públicas e terrenos de terceiros;  
c) O valor máximo de resistência de malha de terra deve ser de 10 ohms. Caso a medida efetuada pelo COELCE acuse valor superior ao supracitado, o interessado deve tomar medidas técnicas de caráter definitivo para reduzir a resistência a um valor igual ou inferior;  
d) Os eletrôdos de terra verticais devem ter dimensões mínimas de 2,40 m de comprimento. Podem ser constituídos de vergalhão de aço cobreado de diâmetro mínimo de 15 mm ou de outro material que preserve suas condições originais ao longo do tempo. Não é permitida a utilização de elementos ferrosos, mesmo que sejam zincados (cantoneira de aço zinorado, cana de aço zinorado, etc.);  
e) Devem ser utilizados, no mínimo, 6 eletrôdos verticais;  
f) A distância entre os eletrôdos verticais deve ser de, no mínimo, 3 m e ter disposição retangular;  
g) O condutor de aterramento que liga o terminal ou barra de aterramento principal à malha de terra deve ter sua seção mínima de 50 mm<sup>2</sup>;  
h) Devem ser ligados ao sistema de aterramento por meio de condutor de cobre nu, de bitola mínima de 25 mm<sup>2</sup>, os seguintes componentes de uma subestação:  
- todos os fios para suporte de chaves, isoladores, etc.;  
- portas e telas metálicas de proteção e ventilação;  
- blindagem dos cabos isolados;  
- carcaça dos transformadores de potência e de medição, geradores (se houver), disjuntores, capacitores, etc.;  
- todos os cubículos em invólucros metálicos mesmo que estejam acoplados;  
- neutro do transformador de potência e gerador (se houver);  
- condutores de proteção da instalação;  
i) Todas as ligações devem ser feitas com conectores apropriados, preferindo-se a utilização de soldas do tipo exotérmica;  
j) Os pontos de conexão das partes metálicas não energizadas ligadas ao sistema de aterramento devem estar isentos de corrosão, graxa ou tinta protetora.

**NOTAS:**  
**SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS**

1- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NAS COBERTURAS DA EDIFICAÇÃO (ANTENAS, ESCADAS, CHAMINÉS, ETC) DEVERÃO SER INTERLIGADOS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL E ESCOMENTO DE ALGUMA POSSÍVEL DESCARGA.  
2- EM LOCAIS DE FÁCIL ACESSO DE PESSOAS, OS CABOS DE DESCIDA DEVERÃO SER PROTEGIDOS POR TUBOS DE PVC DE 2".  
3- DEVERÁ SER UTILIZADA UMA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SUSPENSA COM CONECTOR DE MEDIDAÇÃO PARA CADA DESCIDA, ONDE SERÁ FEITA A DESCONEXÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO EM FUTURAS VISTORIAS.  
4- TODAS AS CONEXÕES DO ATERRAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.  
5- O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DA PROTEÇÃO.  
6- NÃO É FUNÇÃO DO SPD A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETRO-ELETÔNICOS. PARA TAL, DEVERÃO SER ADOTADOS SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS.  
7- ESTE PROJETO NÃO DEVERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.



**Ministério da Integração Nacional - MI Programa Nacional de Desenvolvimento dos  
Recursos Hídricos - PROÁGUA NACIONAL**  
**Projeto de Gestão Integrada dos Recursos Hídricos PROGERIRH II**  
**GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ**  
**SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS**

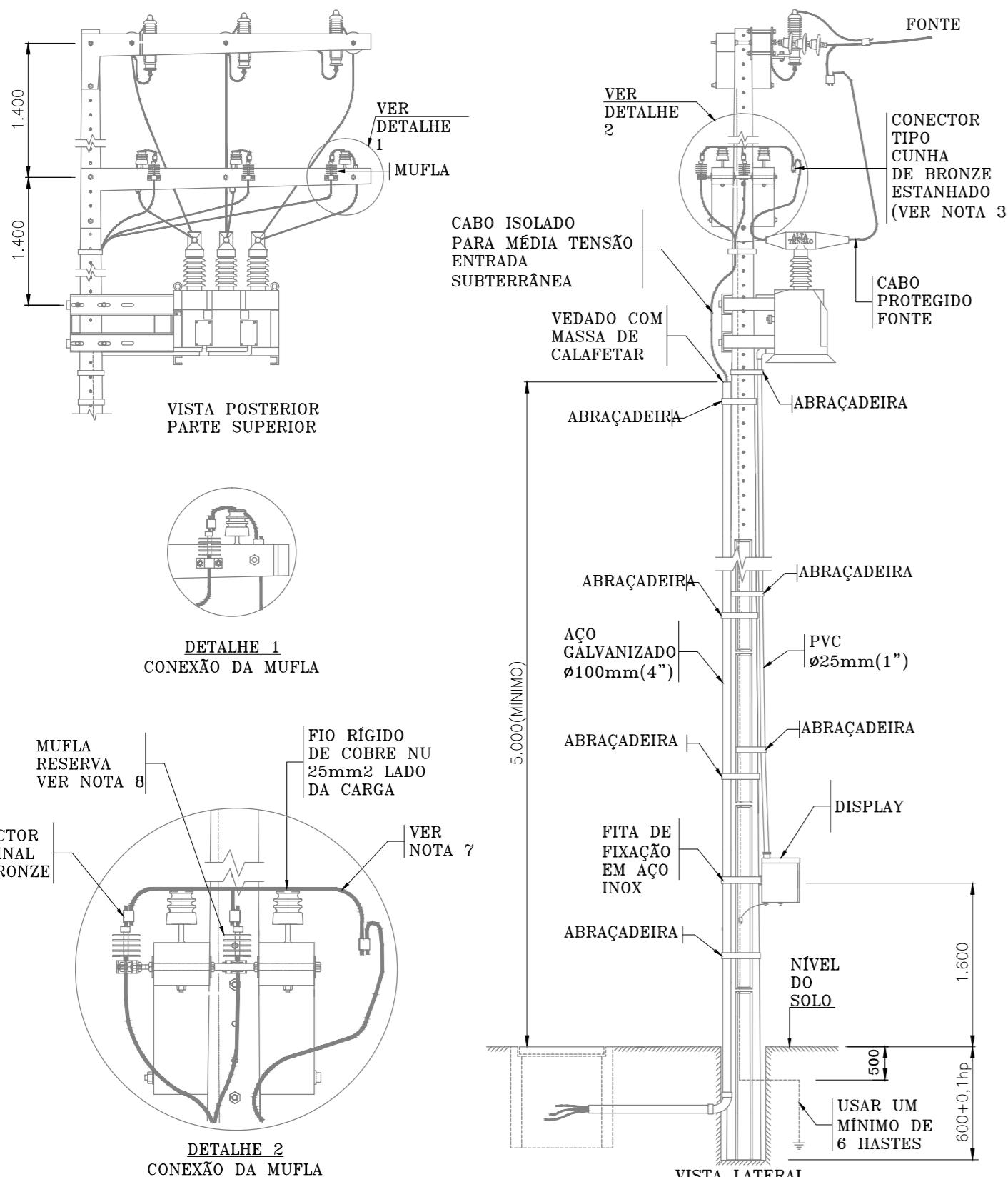
# EDERAÇÃO DO ESTUDO DE VIABILIDADE E DO PROJETO EXECUTIVO DO EIXO DE EGRAÇÃO DA IBIAPABA/CE PARA CONSTRUÇÃO DAS BARRAGENS LONTRAS E U, DO CANAL/TÚNEL E DA PENSTOCK/PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA - PCH

PROJETO DE IRRIGAÇÃO DA IBIAPABA  
ESTAÇÕES DE DOWNGRAVIMENTO GUAÍ

**ESTAÇÃO DE BOMBEAMENTO SUL 4**  
**DETALHES DO ATERRAMENTO E SPDA**

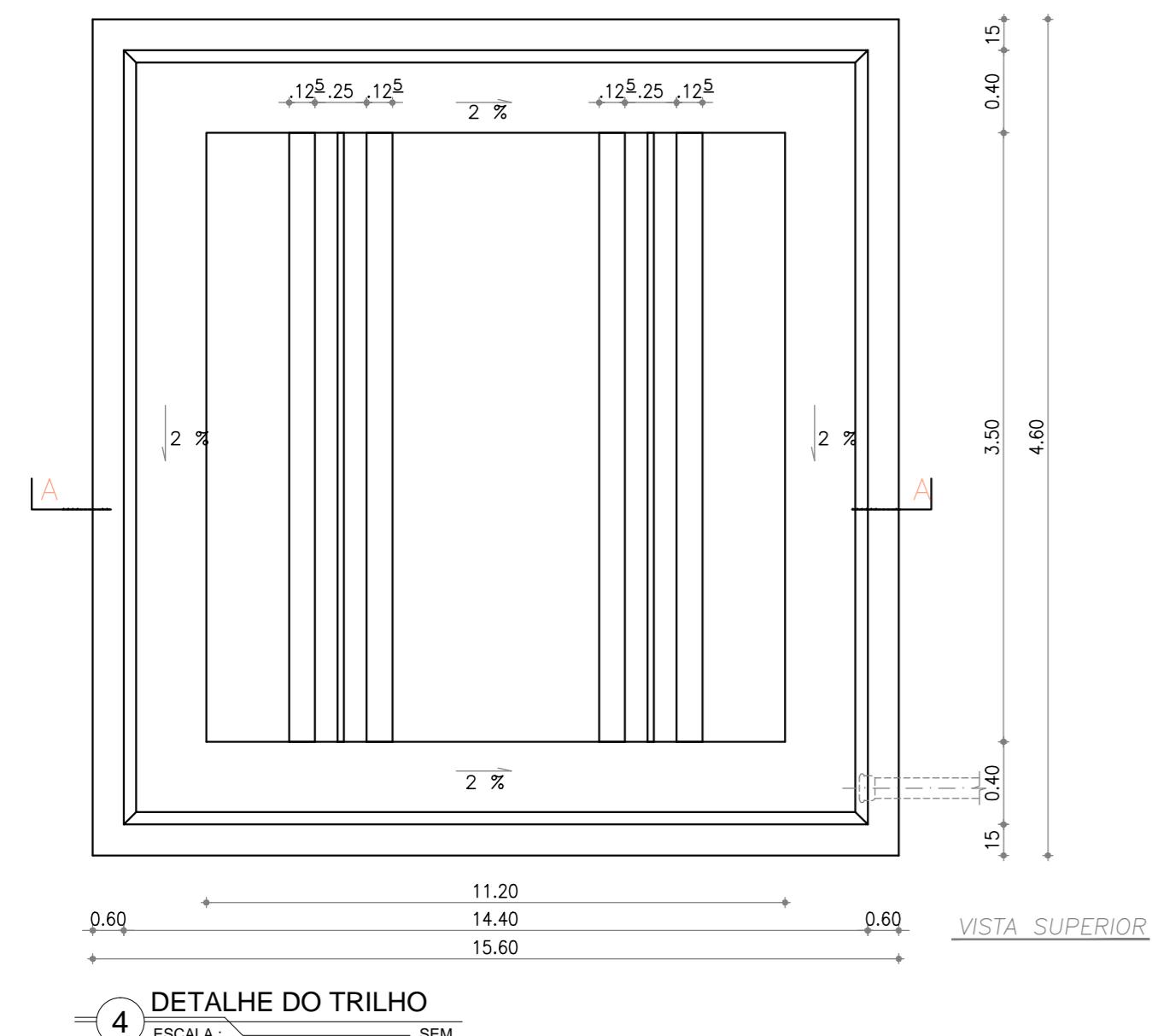
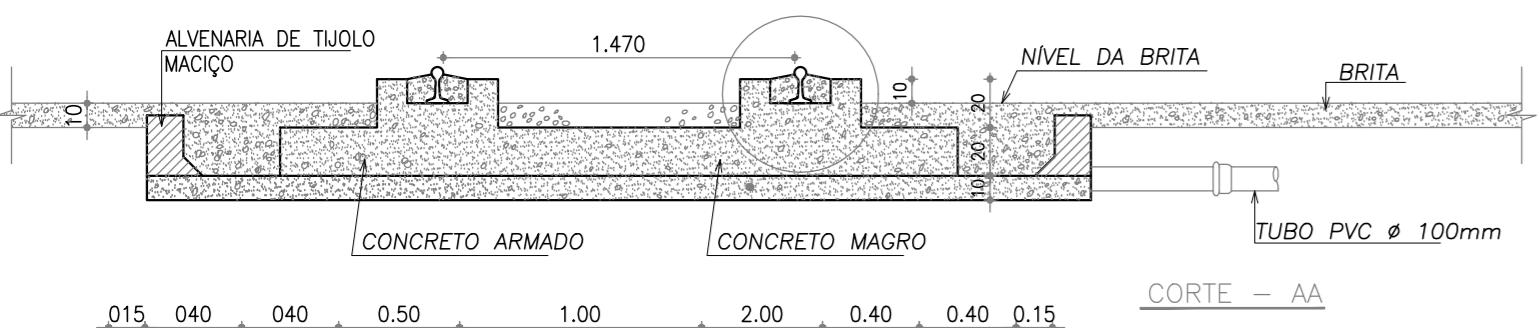
ARQUIVO: 11.7a11.13-IBI\_ELET\_EBS4 PRANCHA: 05.07

**RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:**

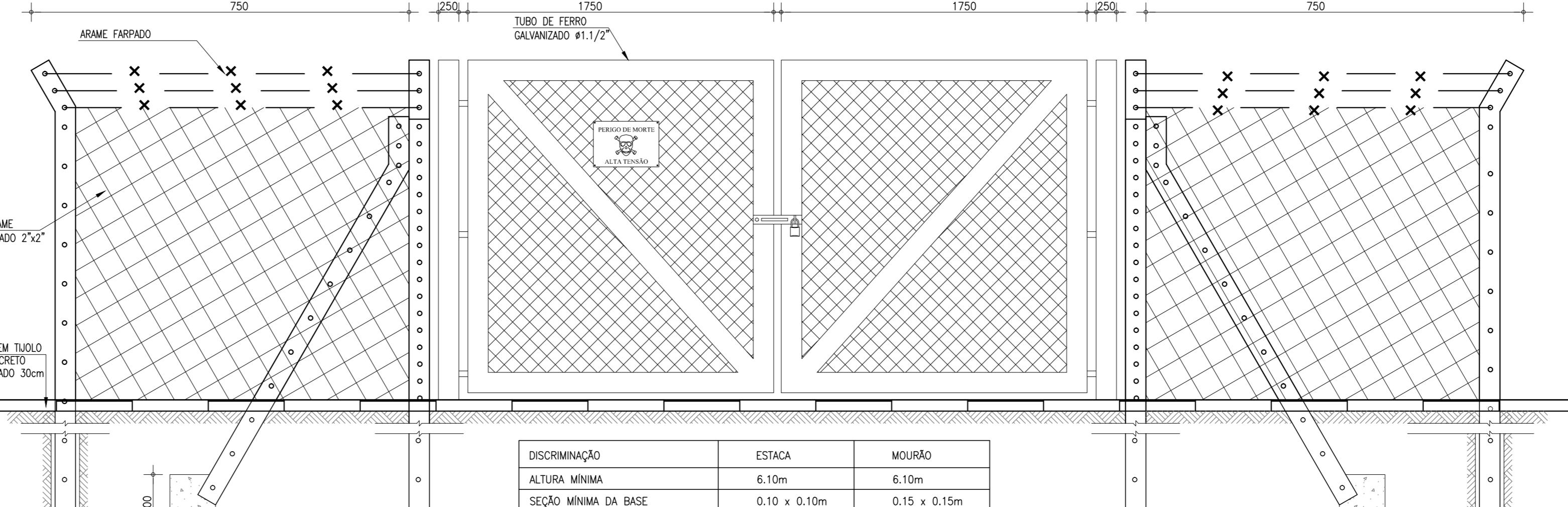


NOTAS:  
1 - ESTA ESTRUTURA DE MEDição É APlicADA QUANDO A TELEMEdIÇÃO ESTA INSTALADA NO CONJUNTO POLIMÉRICO;  
2 - O CONDUtOR DE MEDIÇÃO DO POSTE DEVE SER PROTEGIDO POR UM PIStON DE 0,5A INSTALADO NA PARTE INTERNA DO CONJUNTO DE MEDição;  
3 - CONDUtOR DE MEDIÇÃO SERÁ USADO O CABO TIPO PLANEADO E GELADO, COM CUSTA DIFERENCIADA;  
4 - NA ESTRUTURA DEVE SER USADO SOMENTE UM CONDUtOR DE DESCIDA DE BIFÓLHA 7x10AWG DE AÇO CORRADO, PARA O ATERRAMENTO DE TODOS OS  
5 - ALTAURA DO POSTE;  
6 - BY-PASS = ALTAURA DO POSTE;  
7 - UNA MUFLA RESERVA DEVE SER INSTALADA ENTRE AS CRUZETAS E ENERGIZADA COM A FASe MAIS PRÓXIMA;  
8 - DIMENSÕES EM MILIMETROS, EXCETO OSAS INDICADAS;

#### 1 DETALHE - POSTE ENTRADA DE ENERGIA



#### 4 DETALHE DO TRILHO



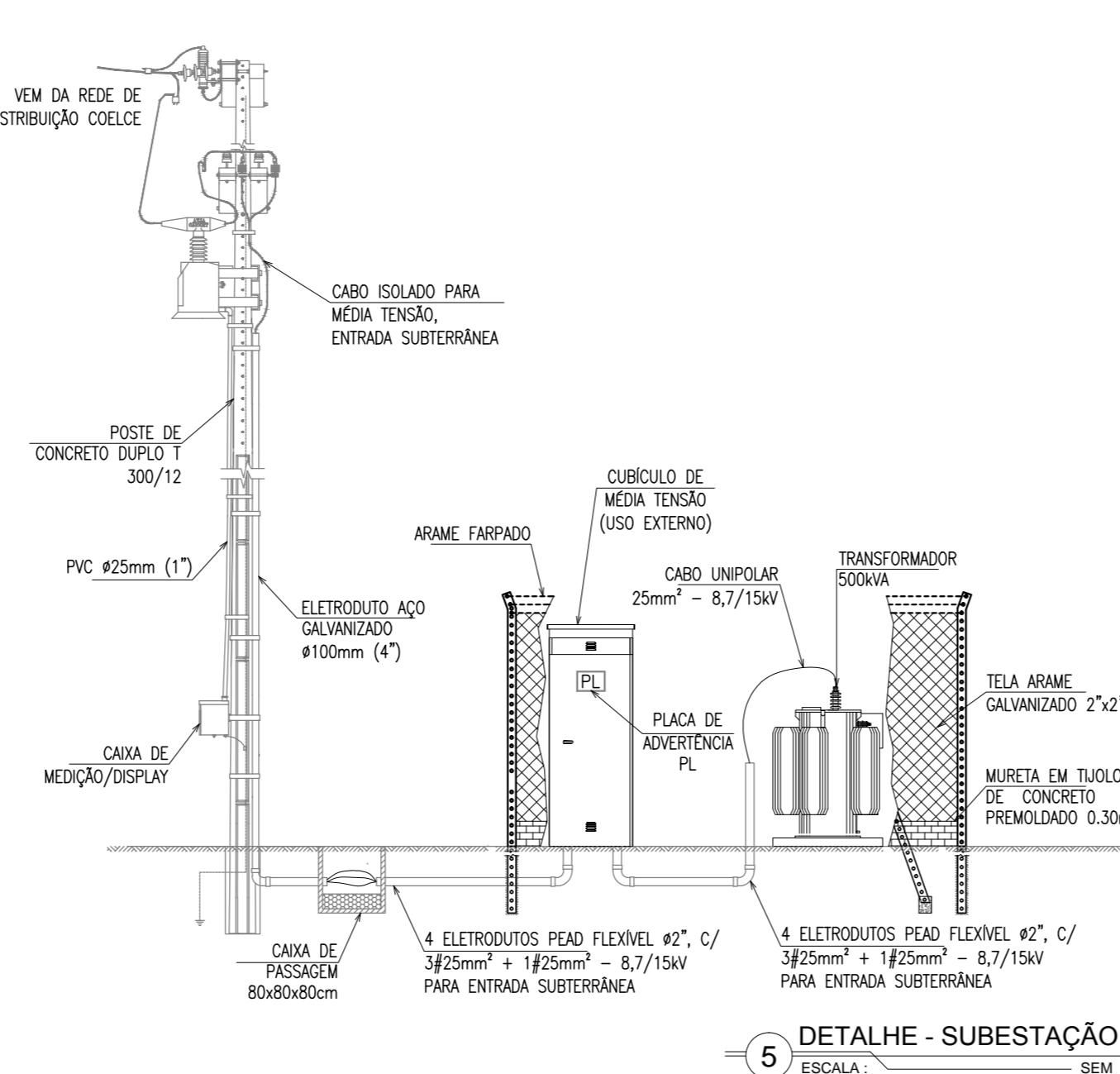
OBSEvAçõEs:  
1 - A AMARRAÇÃO DO ALAMBRADO Á ESTACA AO MOURÃO SERÁ FEITA COM ARAME LISO GALVANIZADO N° 10.  
2 - ESTACAS E MÓRÓES DE CONCRETO TIPO PONTA VIRADA, PRÉ FABRICADO, ISTO É PRÉ-MOLDADOS INDUSTRIALMENTE, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT.  
3 - DIMENSÕES EM MILIMETROS.

**NOTAS SOBRE A MEDição**

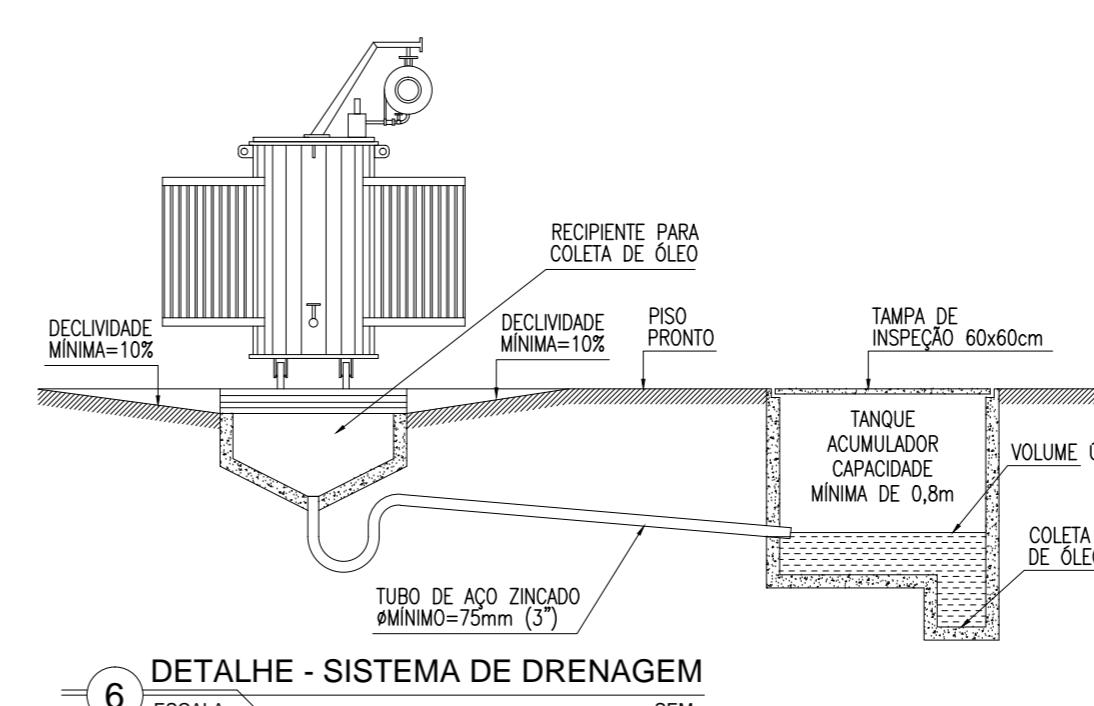
As unidades consumidoras do Grupo A devem atender os seguintes itens em relação à medição:  
a) A medição deve ser instalada de forma que o acesso da Coelce seja permitido a qualquer hora e em qualquer tempo, sem nenhum impedimento por parte do cliente;  
b) A medição deve ser realizada em média tensão com conjunto de medição polimérico, com medidor e módulo de telemetria inserido internamente ao conjunto. Em subestações compartilhadas também é necessário instalar medição no baixo tensão;  
c) O conjunto de medição óptico compacto deve atender a Especificação Técnica ET-116;  
d) Quando não houver disponibilidade de sinal de comunicação, das operadoras de telefonia celular no local onde é instalada a medição, a Coelce deve ser consultada para:  
- Avaliar a possibilidade de instalação de uma antena com ganho maior para captar sinal da telemetria;  
- Avaliar alternativas de telemetria através de outros dispositivos de comunicação;  
- Indicar que a medição deve ser realizada sem telemetria, com medidor instalado tradicionalmente, conforme Desenho 002.02 ou 002.04;  
e) A energia fornecida a cada unidade consumidora deve ser medida num só ponto. Não é permitida medição única a mais de uma unidade consumidora;  
f) A instalação de um único consumidor que, a qualquer tempo, venha a ser transformada em múltiplas unidades consumidoras, deve ter suas instalações físicas e elétricas separadas, com vista à adequada medição e proteção de cada consumidor que resultar da subdivisão;  
g) As estruturas de medição aérea estão descritas nos itens 11.5, 11.6 e 11.7;  
h) Não é permitido realizar by-pass fixo (com chave seccionadora) nas estruturas dos conjuntos de medição de faturamento. É recomendável a instalação dos equipamentos de by-pass quando a  
i) A unidade consumidora deve possuir espaço suficiente que permita a instalação da estrutura de medição, bem como da subestação, garantindo as distâncias mínimas de segurança estabelecidas nos Desenhos 002.12 e 002.13;  
j) O conjunto de medição pode ser instalado em poste de até 12 metros. Quando fixado na fachada de edificações, o conjunto pode ser instalado até 8 metros de altura da base do conjunto ao solo.

**NOTAS SOBRE A ENTRADA DE ENERGIA**

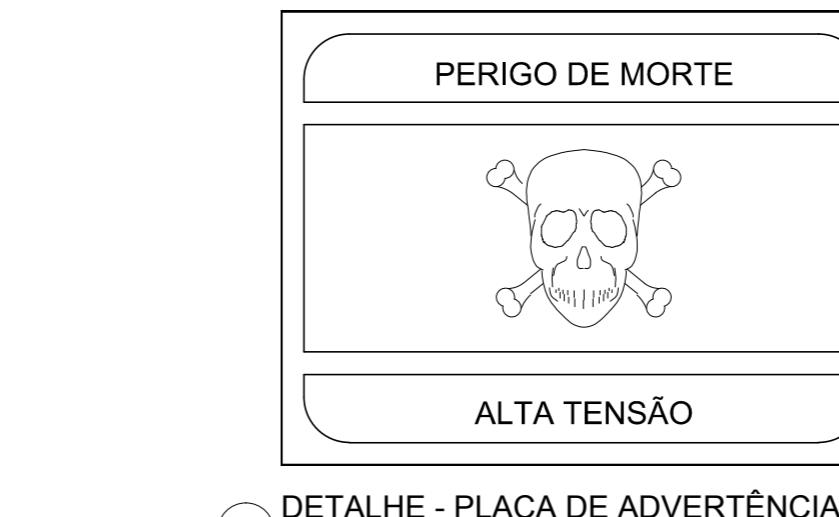
O ramal de entrada subterrâneo não pode ultrapassar 50 metros de comprimento e deve obedecer às seguintes prescrições:  
a) Os condutores devem ser preferencialmente instalados em dutos. Se diretamente enterrados, total ou parcialmente, devem ser à prova de umidade e ter proteção adequada;  
b) O(s) dispositivo(s) deve(m) situar-se a uma profundidade mínima de 0,60 m, e quando cruzar locais destinados a trânsito interno de veículos, ser convenientemente protegido(s);  
c) Deve ser derivado de uma estrutura fixada em terreno da própria unidade consumidora e ser aceito pela Coelce;  
d) No local de saída (extremidade) do ramal de entrada subterrâneo deve ser protegido mecanicamente até a uma altura de 5 m, através de eletrôdo de aço zinco, classe passo, de diâmetro interno mínimo igual a 100 mm, ou por outro meio que ofereça o mesmo segurança. Nas extremidades dos eletrôdos deve ser prevista proteção mecânica contra danificação do isolamento dos condutores;  
e) Deve ser construída uma caixa de passagem no mínimo a 0,70 m do poste de descida do ramal de entrada subterrâneo e no máximo a distância exigida pelo raio de curvatura dos condutores;  
f) O comprimento máximo retilíneo entre duas caixas de passagem é de 30 m;  
g) As capas metálicas dos condutores devem ser ligadas à terra no extremidade do condutor localizado na subestação da unidade consumidora ou em outro ponto de secionamento. A segunda extremidade do condutor, localizado no estrutura de medição, não necessita ser aterrada;  
h) Não é permitido o emprego de condutores com isolamento em cloreto de polivinilo ou copolímero de cloreto de vinil ou polietileno monoplástico;  
i) Em todo ponto onde haja mudança de direção no caminhamento do ramal de entrada, com ângulo superior a 45 graus, deve ser construída uma caixa de passagem;  
j) É conveniente que as caixas de passagem sejam construídas de modo que permitam folga nos condutores de acordo com o raio mínimo de curvatura especificado pelo fabricante;  
l) As caixas de passagem devem ter dimensões mínimas internas de 0,80 x 0,80 x 0,80 m, com uma comada de brita de 0,10 m no fundo do mesmo. O tamponamento da caixa deve permitir a inscrição de um círculo de 0,60 m de diâmetro. Os dutos devem estar no mínimo a 0,25 metro da brita;  
m) Não são aceitas enendas nem derivações nos cabos do ramal de entrada subterrâneo;  
n) Quando for utilizada curva de 90 graus para permitir a descida ou subida dos condutores do ramal de entrada subterrâneo, esta deve ter um raio de curvatura superior a 20 (vinte) vezes o diâmetro do cabo;  
o) Todo ramal de entrada subterrâneo, de preferência, deve ser composto de 3 cabos unipolares, recomendando-se a instalação de um cabo reserva da mesma natureza dos cabos energizados;  
p) As extremidades das dutos, nas caixas de passagens, devem ser impermeabilizadas com materiais que permitam posterior remoção, sem danos aos dutos e ao isolamento dos cabos.



#### 5 DETALHE - SUBESTAÇÃO



#### 6 DETALHE - SISTEMA DE DRENAGEM



#### 7 DETALHE - PLACA DE ADVERTÊNCIA - PL

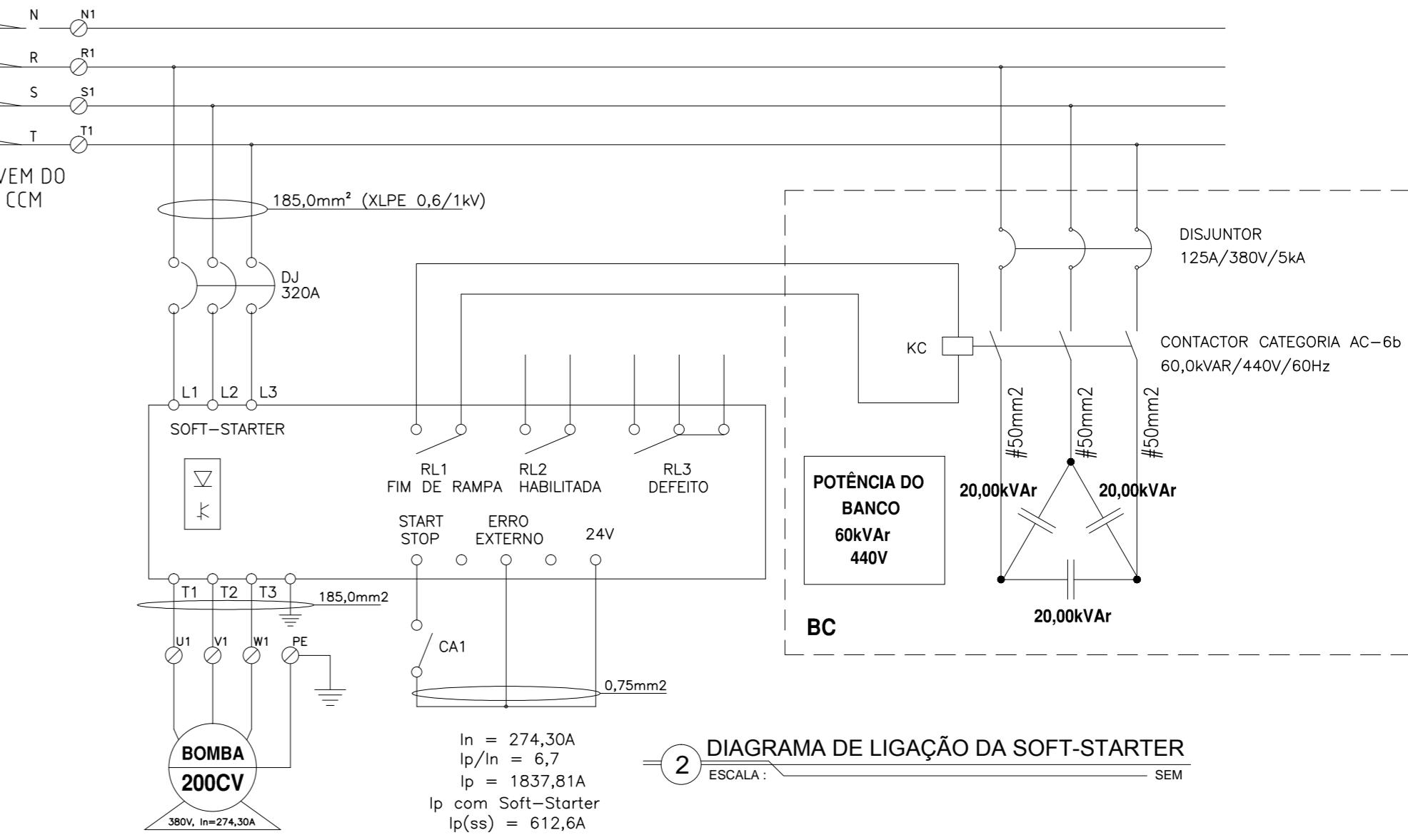
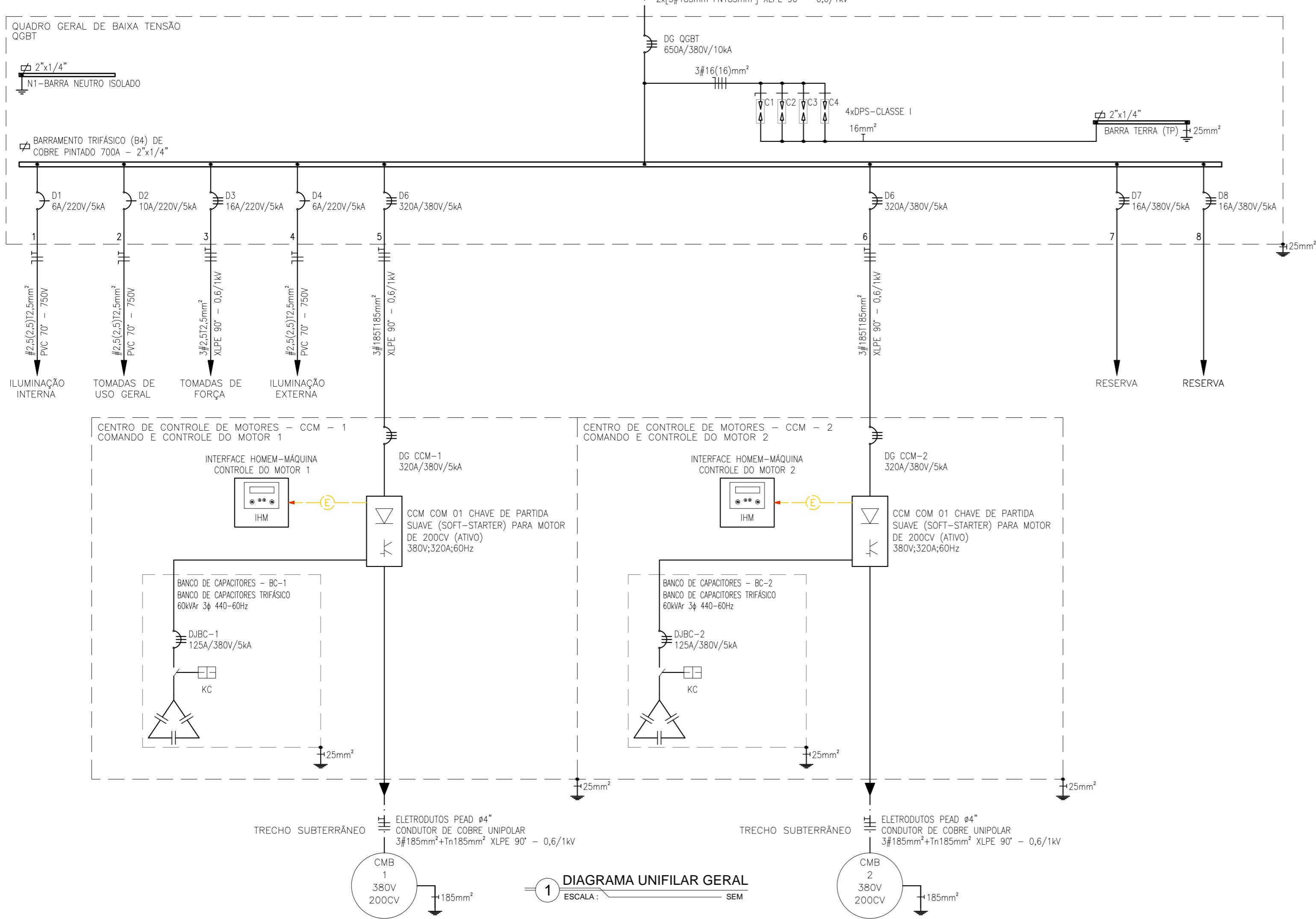
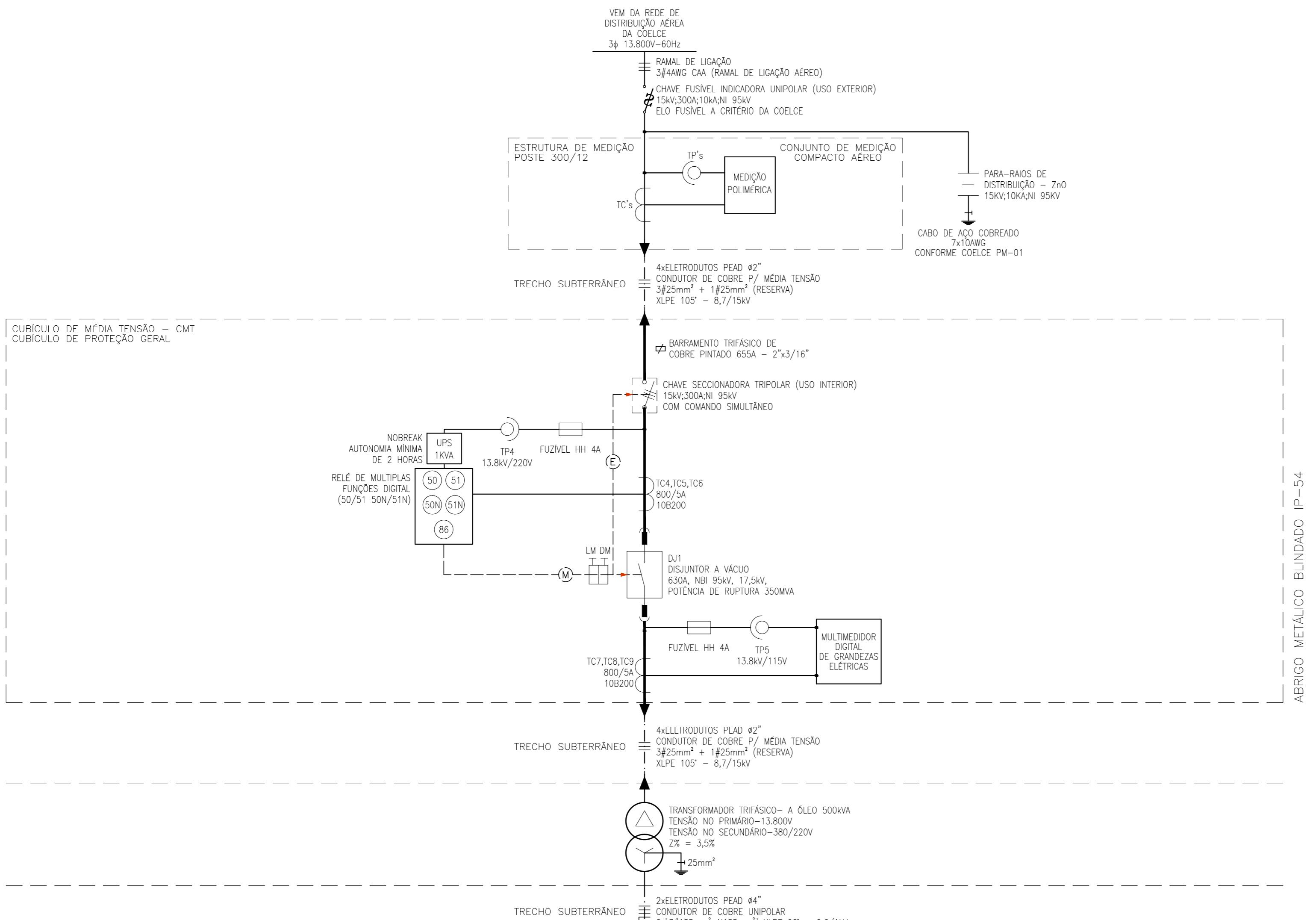
**Ministério da Integração Nacional - MI Programa Nacional de Desenvolvimento dos Recursos Hídricos - PROÁQUA NACIONAL**  
**Projeto de Gestão Integrada dos Recursos Hídricos PROGERIH II**  
**GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ**  
**SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS**

ELABORAÇÃO DO ESTUDO DE VIABILIDADE E DO PROJETO EXECUTIVO DO EIXO DE INTEGRAÇÃO DA IBIAPABA/CE PARA CONSTRUÇÃO DAS BARRAGENS LONTRAS E INHUÇU, DO CANAL/TÚNEL E DA PENSTOCK/PEQUENA CENTRAL HIDRELÉTRICA - PCH

**PROJETO DE IRRIGAÇÃO DA IBIAPABA**  
**ESTAÇÃO DE BOMBEAMENTO SUL 4**  
**DETALHES DA SUBESTAÇÃO E MEDIÇÃO**

CONSORCIO: EngSoft Engenheiros Consultores, Vidiu Engenheiros Consultores

ESCALA: INDICADA DATA: SETEMBRO/2013 DESENHISTA: MONALISA ARQUIVO: 11.7a11.13-IBI-ELET\_EBS4 PRANCHAS: 06/07 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:



QUADRO	CIRC.	ALIMENTADORES DOS QUADROS ELÉTRICOS	POTÊNCIA (W)	CORRENTE/FASE			FIACÃO (mm²)	DISJ. (A)		
				Nº DE FASES	A					
					B	C				
QGBT	01	Iluminação Interna	770	1	3,68		2,5	6		
	02	Tomadas de Uso Geral	1500	1		8,02	2,5	10		
	03	Tomada de Força	5000	3	9,50	9,50	2,5	16		
	04	Iluminação Externa	875	1		4,19	2,5	6		
	05	Conjunto Motor-bomba	150000	3	277,49	277,49	277,49	185		
	06	Conjunto Motor-bomba	150000	3	277,49	277,49	277,49	185		
	07	RESERVA	3					16		
	08	RESERVA	3					16		
CARGA TOTAL			308145							
ALIMENTADOR (CARGA DEMANDADA)			292760	3	483,48	483,48	483,48	2x(185) 650		

3 QUADRO DE CARGAS

